ŠIAULIŲ MIESTO CENTRINĖS DALIES TRANSPORTO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO TERITORIJŲ SPECIALUSIS PLANAS

Sprendiniai

M 1:2 000

Automobilių stovėjimo vietų poreikis pagal kvartalus

Teritorijos / kvartalo Nr.	Statytinų vietų poreikis pagal STR normatyvus[1]	Esamos statytinos vietos[2]	Esamos stovėjimo vietos atitinkančios STR normatyvus[3]	Siūlomos naujos stovėjimo vietos pagal STR normatyvus		Stovėjimo vietų skaičius[4]
				K vartotojams ir gatvių municipalinėse zonose	daugiaaukštėse saugyklose	
1	510	310	230	227	600	1037
2-3	829	365	165	247	580	992
4-5	1394	866	853			853
6	585	209	232	-	209	441
7	207	140	39	15		54
8-9	222	150	34	14		48
10	1073	350	165	81	100	346
11	450	200	83	-	155	238
12	237	260	146	-	170	316
13	133	90	42	10	-	52
14-15	222	150	87	-	340	427
16	118	105	48	2	200	250
17	74	50	40	10	-	50
18	89	70	10	-	-	10
19	586	811	535	-	500	1035
20	376	110	52	70	-	122
21-22	448	570	43	32	-	43
23-24	643	250	238	109	210	557
25-26	686	465	164	148	-	312
Už planuojamos teritorijos ribų	-	-	-	-	1000	1000
Iš viso	*8110*	*5221*	*3207*	*972*	*4037*	*8216*

1 - Automobilių stovėjimo vietų poreikis skaičiuotas pagal Aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymą Nr.61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos", 2 skyriaus 10 lentelę.
2 - esamos stovėjimo vietos, tai visos esamos automobilių stovėjimo vietos, kurios pilnai arba dalinai įrenginys neįvertinus 3 ir 4 punktuose minimų reikalavimų.
3 - įvertinus tik tos (esamos) automobilių stovėjimo vietos, kurios atitinka STR normatyvus, t.y. tiksliu reikiamus atstumus nuo pastatų.
4 – stovėjimo vietų skaičių sudaro - esamos ir siūlomos stovėjimo vietos.

Pastaba: * Teritorijose, kuriose dėl higienos normų ar techninių galimybių neįmanoma įrengti reikiamo stovėjimo vietų skaičiaus, specialiojo plano rengėjai numato stovėjimo vietų trūkumo kompensavimą iš aplinkinių teritorijų (priėjimas iki stovėjimo vietų/saugyklų neišdėstinos toliau 400 m (žr. S.1.2 pav. Centrinės zonos daugiaaukščių/požeminių automobilių saugyklų aptarnavimo zonos)

Siūlomų daugiaaukščių/požeminių saugyklų sąrašas

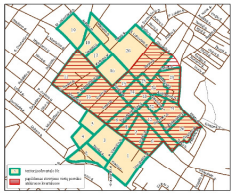
Nr.	Vieta	Adresas	Maksimalus stovėjimo vietų sk.	Pastabos
1	Geležinkelio autobusų aikštė	Dubijos-Dzūkijos g. sankryža	600	2 aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė (su želdynų įrenginiu)**
2	Maisiejų	Rūdės-Vytauto g. sankryža	200	2 aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė (galima įsteigti su užsakymais)*
3	Tulpės	Tulpės-Tilžės g. sankryža	170	2 aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė (su želdynų įrenginiu)**
4	Dubijos	Dubijos g.	150	2 aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė; tačiau galimai įrengti analogiškos dydžio antrame 2 aukštų saugykla
5	Vytauto Skuodo	Vilniaus-Dzūkijos g. sankryža	170	2 aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė (su slėnio rekonstrukcija)** Planuoma aikštelės automobilių 2 - 4 aukštų automobilių stovėjimo aikštelė
6	Turgus	Vilniaus g. 232	500	2 aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė (karto su biuralo/administracine*)
7	Virpo	Virpo-Vilniaus g. sankryža	100	
8	Šiaulių kolegija	Tilžės-Aušros al. sankryža	140	2 aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė (su slėnio ir aikštės rekonstrukcija)**
9	Pilkamonių	Dvaro gatvė	200	2 aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė
10	Nemlo	Vytauto-Nemlo g. sankryža	50	2 aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė
11	Lidosl	Tilžės-Dubijos g. sankryža	250	2 aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė; tačiau galimai įrengti analogiškos dydžio antrame saugykla
12	S. Nėries	S. Nėries g. aikštelė	75	2 aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė (karto su slėnio rekonstrukcija)**
13	Kareivių	Tilžės g.	40	Tikslė vieta ir parametrai pavidrė Priešlėvinė aikštė su perspektyvia detalizuojant planą
...	Aerodromo	Žemaitės-Dubijos-Aušrinės g. sankryža		Antžeminė automobilių stovėjimo aikštelė (galima karto su slėnio rekonstrukcija)**
	Iš viso		**4480**	

Pastabos: norėdami daugiaaukščių/požeminių stovėjimo aikštelių techninius projektus būtina atlikti tiriamuosius ir tarkos skaičiavimus. Įgyvendinat specialiojo plano sprendinius, t.y. įrenginat automobilių saugyklas, būtina užtikrinti esamų inžinerinių tinklų (elektros, dujų, telekomunikacijų, šilumos, vandentiekio, nuotekų ir pan.) ir gatvių dangų išsaugojimą, inžinerinių tinklų pergrimo ar esamame gatvinyne appropriavimo esmaisiuose ar techniniuos projektuos, inirtuos tomus suderinti su tinklų savininkais.

* vykdant šios teritorijos rekonstrukciją, t.y. statant naujus pastatus, įrenginat skverų rekomendojame numatyti požeminius automobilių saugyklas.

** įrenginat automobilių saugyklas, numatyti želdinių išsaugojimo/atkūrimo įrenginį.

Šiuo specialiuoju planu numatytos preliminarios automobilių stovėjimo vietos ir saugyklos išspendžia visos centrinės miesto dalies stovėjimo vietų poreikio klausimą. Tačiau, atskiruose kvartaluose (žr. schemą žemiau) trūkstamos stovėjimo vietos yra kompensojamos tik perstūmimu stovėjimo vietų skaičiumi kaimyniniuose kvartaluose. Šiose teritorijose, kuriose dėl žemės nuosavybės, inžinerynuo objektynio ir kitų klausimų, IŠ/o neišpręstos automobilių stovėjimui kvartalo viduje - tai turėtų būti apsprendžiama kvartalo (ar jo dalies) išplanavimo/detalizavimo planais. Automobilių stovėjimo aikštelės, saugyklos privačiuose sklypuose gali būti planuojamos ir įrenginamos tik esant suvienodus nuosavus.



SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Autobusų stotis
- Geležinkelio stotis
- Kultūros paveldo objektai
- Savivaldybės riba
- Užstatymas
- Skliautų ribos
- Skliautų ribos, kuriuose yra planuojamos automobilių stovėjimo vietos
- Kitos teritorijų planavimo dokumentais suplanuotos automobilių stovėjimo vietos/saugyklos (vietų skaičius)

Esama susisiekimo infrastruktūra

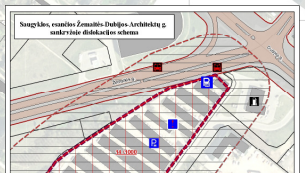
- Autobusų stotelės
- Geležinkelis
- Esamos automobilių stovėjimo vietos (stovėjimo vietų skaičius)
- Esamos mokamos automobilių stovėjimo vietos (stovėjimo vietų skaičius)
- Gatvių plotai, koridoriai

Siūloma susisiekimo infrastruktūra

- Autobusų stotelės
- Siūlomos rekonstruoti sankryžos
- Antžeminės saugyklos
- Požeminės saugyklos
- Trumpalaikio autobusų stovėjimo vietos
- Nakvinio ir ilgalaikio autobusų stovėjimo vietos
- Gatvių konversija
- Perspektyvinė gatvių jungtis tarp Traukų ir Draugystės gatvių
- Siūlomos apmokestinti esamos automobilių stovėjimo vietos (stovėjimo vietų skaičius)
- Automobilių stovėjimo vietos (stovėjimo vietų skaičius)
- Mokamos automobilių stovėjimo vietos (stovėjimo vietų skaičius)
- Mokamos automobilių saugyklos (saugyklos numeris / stovėjimo vietų skaičius)
- Privalomi išlaikyti pagal STR 2.06.01:1999 "Miestų,miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos" minimalūs atstumai tarp gyvenamųjų namų ir antžeminių garažų / atvirų automobilių stovėjimo aikštelių
- Privalomi išlaikyti pagal STR 2.06.01:1999 "Miestų,miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos" minimalūs atstumai tarp vaikų ir medicinos įstaigų ir antžeminių garažų / atvirų automobilių stovėjimo aikštelių
- Privalomi išlaikyti pagal STR 2.06.01:1999 "Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos" minimalūs atstumai tarp visuomeninių pastatų ir antžeminių garažų / atvirų automobilių stovėjimo aikštelių

Pastabos:

* Automobilių stovėjimo vietos patikslos pagal STR 2.06.01:1999 "Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos" normatyvus;
* Rengiant Šiaulių miesto centrinės dalies transporto ir automobilių stovėjimo teritorijų specialųjį planą yra naudojama atnaujinta topografinė medžiaga;
* Suplanuotos naujakamos automobilių stovėjimo vietos gyvenamųjų namų kvartaluose yra skaitos tik tų daugiabučių gyventojams;
* Perspektyvinis automobilių stovėjimo aikštelės, suplanuotos privačiuose sklypuose bus įrenginamos tik esant savininko sutikimui.
* Papildomų aikštelių įrenginio galimybės ir poreikis prie atskirų objektų turi būti apsprendžiamos kvartalo išplanavimo/detalizuosiuos planuose;
* automobilių stovėjimo aikštelių vietos turi turi tiksliamos detalizuosiuos ar techniniuos planuos;
* Rengiant aikštelių detalizuosius ar techninius projektus būtina atlikti želdinių taksacijų bei parengti vertingų želdinių išsaugojimo planus.
* Rengiant saugyklų detalizuosius ar techninius projektus būtina įvertinti planuojamos teritorijos esamą aplinkos lygį bei atlikti tarkos prognozes. Jei prognozuojama tarka viršija ribines vertes ir negali būti sumažinama iki leistinų normų – aikštelė turi būti statoma mažesnės apimties;
* Specialiuoju planu siūlomose parkavimo vietose, esančiose municipalinėje gatvės zonoje, želdinių naikinimas nenumatomas;
* Inžinerinių tinklų iškėlimo ir išsaugavimo galimybės apsprendžiamos detalizuosiais ar techniniais projektais, kuriuos būtina suderinti su tinklų savininkais;
* Mokestinę zonos patalpos brėžinyje Nr.9 "Automobilių stovėjimo mokestinę zoną formavimo schema".



* Planuojama įrengti automobilių saugyklą yra už planuojamos teritorijos ribų

Atsiradę Nr.	STATYBOS STRATEGIJA	UAB „Statybos strategija" Architektų g. 5, Vilnius Tel./Faks. 2786420			
	Parengė	V. Pavardė	Data	Parašas	
	PV	K. Gaulė			
	Vyr. inžinierius	Ž. Grabauskas			
	Inžinierė GIS	A. Inžinierienė			
	Užsakovas: Šiaulių miesto savivaldybės administracija				

Sprendiniai — Laidas: S; Lapas: 1; Lapų: 1