



ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Savivaldybės biudžetinė įstaiga, Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai,
tel. (8 41) 59 62 00, faks. (8 41) 52 41 15, el. p. rastine@siauliai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188771865

Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui
Raimondui Šikiui

2014-09- 29

Nr. S-3059-11

Į 2014-06-05

Nr. 4D-2014/2-694/3D-1635

Kopija:

X

(adresas)

Šiauliai

DĖL SEIMO KONTROLIERIAUS PAŽYMOS IR SEIMO KONTROLIERIAUS REKOMENDACIJŲ

Pateikiame informaciją apie Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriaus pažymos ir rekomendacijų nagrinėjimo rezultatus:

18.2.1. Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriaus 2014 m. rugpjūčio 5 d. raštu Nr. 4D-2014/2-694/3D-1635 „Dėl pažymos ir seimo kontrolieriaus rekomendacijų“ Šiaulių visuomenės sveikatos centras įvertino ir pateikė Šiaulių miesto savivaldybės administracijai išvadas dėl triukšmo ir vibracijos atitikimo gyvenamojoje aplinkoje adresu Vytauto g. 170A. Šiaulių visuomenės sveikatos centras savo išvadose nurodė:

1. Maksimalus garso slėgio lygis gyvenamojo namo adresu (adresas), Šiauliai aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo dienos metu viršijo Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ leidžiamus didžiausius ribinius dydžius (pažeidžiant HN 33:2011 7 punktą).

2. Vytauto gatve pravažiuojančio transporto sukeltos vibracijos lygis neviršijo Lietuvos higienos normos HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“, reikalavimų“

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Saugaus eismo komisijos (toliau – komisijos) 2014 m. rugsėjo 11 d. posėdyje buvo išnagrinėta Šiaulių visuomenės sveikatos centro pateikta išvada. Komisija svarstė galimybę nukreipti krovinio transporto srautą iš Vytauto gatvės į Vilniaus gatvę, tačiau komisijos nariai išsakė nuomonę, ar padidinus krovinio transporto eismo srautus galimai nebus pažeisti Vilniaus ir Daukanto gatvės gyventojų ir visuomeninių įstaigų („Šiaulių sporto vidurinės mokyklos“) interesai. Todėl komisija (vienbalsiai) rekomendavo nustatyti triukšmo taršos ir vibracijos lygį Vilniaus ir Daukanto gatvėse ir įvertinti kokią Vilniaus ir Daukanto gatvių gyventojams ir visuomeninėms įstaigoms (teikiančioms apgyvendinimo paslaugas) turės nukreipti iš Vytauto gatvės krovinio transporto srautai.

Šiaulių miesto savivaldybės administracija vadovaudamasi komisijos 2014 m. rugsėjo 11 d. vykusio posėdžio rekomendacijomis 2014 m. rugsėjo 25 d. pateikė Šiaulių visuomenės sveikatos centrui prašymą „Dėl triukšmo, taršos ir vibracijos lygio patikrinimo“ Vilniaus ir Daukanto gatvėse.

Šiaulių miesto savivaldybės administracija gavusi Šiaulių visuomenės sveikatos centro išvadas per protingai trumpą laiką (ne vėliau kaip 2015 m. sausio 15 d.) įvertinus galimas pasekmes, numatys tolimesnį priemonių planą ir apie tai informuos Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių ir

pareiškėja.

18.2.2. Dėl rekomendacijos „11.1 imtis priemonių patikrinti transporto keliamo triukšmo lygį Vytauto gatvėje tuo atveju, jeigu triukšmo lygis viršytų nustatytus ribinius dydžius, imtis priemonių gyventojų teisėtiems interesams apsaugoti (pateikti tai patvirtinančius dokumentus)“ toliau - Rekomendacija-2) skundo dalies tyrimo išvados 11 paragrafo nagrinėjimo informuojame, kad Vytauto gatvės dalis nuo X g. iki X g., kurioje yra pareiškėjo gyvenamoji aplinka (adresas), yra D kategorijos gatvė. Šiuo metu anksčiau paminėta Vytauto gatvės atkarpa leidžiamas lengvųjų automobilių ir viešojo transporto eismas abejomis kryptimis, krovinio transporto eismas leidžiamas (važiuojant nuo Gumbinės g. link Daukanto) nuo 7 val. iki 20 val. Pažymime, kad iki 2014 m. balandžio 1 d. Saugaus eismo komisijos posėdžio krovinio transporto eismo ribojimas buvo iš Daukanto gatvės sukant į kairę (atvažiuojant nuo pietinio miesto rajono).

Vadovaujantis (Statybos techninių reikalavimų reglamentas STR 2.06.01:1999) „Miestų ir miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ susisiekimo tinklų klasifikatoriumi, D kategorijos gatvė yra pagalbinė gatvė. Gatvės paskirtis – srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, pravažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų. Tačiau pažymime, kad šiuo metu rengiamas „Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialusis planas“, kuriuo iš naujo bus nustatytos esamų gatvių kategorijos bei peržiūrimas sunkiasvorio transporto eismo srautų nukreipimas. Tikimasi, kad „Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialusis planas“ bus patvirtintas 2015 m. III-IV ketv.

Lietuvos Respublikos seimo kontrolieriaus Rekomendacija-2 buvo nagrinėta 2014 m. balandžio 1 d. Šiaulių miesto savivaldybės administracijos saugaus eismo komisijos posėdyje. Posėdžio metu buvo išnagrinėtas klausimas dėl krovinio transporto eismo Vytauto gatvėje (tarp S. Daukanto ir Gumbinės gatvių). Komisija priėmė sprendimą riboti krovinio transporto eismą viena kryptimi Vytauto gatve (nuo S. Daukanto iki Gumbinės gatvių) bei riboti krovinio transporto eismą nuo 20 val. iki 7 val. nuo Gumbinės gatvės iki S. Daukanto gatvės. Komisijos sprendimas priimtas išnagrinėjus esamą situaciją bei atsižvelgiant ir į kitų Šiaulių miesto gyventojų interesus. Uždraudus krovinio transporto judėjimą Vytauto gatve nuo Kuršėnų pervažos link miesto centro, krovinio transporto srautas būtų nukreiptas viena (Vilniaus) gatve, o tai pablogintų šios gatvės gyventojų gyvenamąją aplinką. Dėl eismo srauto mažinimo Vilniaus gatvėje Šiaulių miesto savivaldybės administracija yra gavusi gyventojų prašymų ir nusiskundimų. Radikaliam suvaržius krovinio transporto eismą Vytauto ir Vilniaus gatvėmis, susidarytų ypatingai blogos sąlygos krovinių vežėjams, tikėtina - nukentėtų ekonominė, gamybinė veikla mieste, toks draudimas pakenktų miesto investicijų plėtrai.

Pažymime, kad 2008 metų miesto bendrajame plane numatyti prioritetiniai Šiaulių miesto susisiekimo infrastruktūros objektai (iki 2015 m.), vienas iš numatytų objektų - „Dubijos gatvės tęsinys iki magistralinio kelio A11 ir skirtingų lygių transporto mazgo ir estakados per geležinkelį įrengimas“ (toliau – Dubijos gatvės tęsinys), tačiau dėl lėšų trūkumo dalis objektų, tame tarpe ir anksčiau paminėtas Dubijos gatvės tęsinys, nebuvo įgyvendinti. Šiaulių miesto savivaldybės administracija tikisi, kad pasitaisius ekonominei situacijai bus įgyvendinti bendrajame mieste plane numatyti susisiekimo objektai, tame tarpe ir Dubijos gatvės tęsinys. Šio objekto įgyvendinimas pagerintų Šiaulių miesto susisiekimo infrastruktūrą, tuomet sunkiasvorio transporto eismo uždraudimas Vytauto gatvėje neturėtų neigiamų pasekmių miesto ekonominei, gamybinei plėtrai.

L. e. Savivaldybės administracijos
direktoriaus pareigas

Algimantas Beinoravičius