

## SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ ŠIAULIŲ ORO UOSTAS

### 2020 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2021-04-08  
Šiauliai

1. Informacija apie savivaldybės valdomą įmonę, vadovą (-ę), pagrindinius finansinius ir veiklos rodiklius:

1.1. Trumpa informacija apie savivaldybės valdomą įmonę.

Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu iš Šiaulių miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausančių lėšų 2003 m. lapkričio mėnesį buvo įsteigta Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, o Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu įmonei buvo suteikta teisė aptarnauti civilinį oro transportą Šiaulių kariniame aerodrome. Visas Įmonės turtas nuosavybės teise priklauso savivaldybei, kurį įmonė valdo patikėjimo teise. Įmonės įstatinis kapitalas įregistruojant įmonę sudarė 14 481 eurų. Per 2005 m. Savivaldybės tarybos sprendimu kapitalas buvo didinamas tris kartus ir 2005 m. pabaigoje sudarė 179 564 eurų. Per 2013 m. Šiaulių m. savivaldybės tarybos 2013 m. kovo 28 d. sprendimu Nr.T-78 perduoti nekilnojami pastatai ir statiniai SĮ Šiaulių oro uostui valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise, kurių likutine verte 117 129 eurų buvo padidintas savininko kapitalas ir 2013 m. gruodžio 31 d. sudarė 296 693 eurų. 2014 m. įstatinis kapitalas nebuvo didinamas. 2015 m. rugpjūčio 7 d. Šiaulių m. savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T-243 perduotas nekilnojamas turtas: susisiekimo komunikacijos – oro uosto takai – SĮ Šiaulių oro uostui valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise bendra verte 26 151 eurų. 2015 m. gruodžio 31 d. įmonės savininko kapitalo dydis sudarė 322 844 eurų. 2016 m. lapkričio 3 d. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TSP-400 SĮ Šiaulių oro uostui perduota valdyti, naudoti ir disponuoti patikėjimo teise ilgalaikis materialusis turtas likutine verte 14 012 eurų, nurodant, kad šis perduotas turtas turi būti apskaitoje registruojamas įmonės savininko kapitalo dalyje. Įmonės savininko kapitalo dydis 2020 m. lyginant su 2019 m. nepakito ir siekė 336 856 eurų.

1.2. Savivaldybės valdomos įmonės vadovė Aurelija Kuezada, 2018-04-18.

1.3. Pagrindiniai savivaldybės valdomos įmonės finansiniai rodikliai:

Eil. Nr.	Finansiniai rodikliai	2018 metai	2019 metai	2020 metai	Trumpas komentaras (pagal poreikį)
1.	<b>Pardavimo pajamos, tenkančios vienam darbuotojui, Eur</b> (Pardavimo pajamos / vidutinis sąlyginis metinis darbuotojų skaičius, žm.)	27 690	6 038	19 784	
1.1.	Pardavimo pajamos, Eur	692 246	138 869	257 190	
1.2.	Vidutinis sąlyginis metinis darbuotojų skaičius, žm.	25	23	13	
2.	<b>Pelningumo rodikliai</b>				
2.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai), Eur	-17 490	-139 044	46 061	

2.2.	Bendrasis pelningumas, proc. (Bendrasis pelnas / pardavimų pajamos) * 100%	25,83	19,35	60,95	
2.3.	Grynasis pelningumas, proc. (Grynasis pelnas / pardavimų pajamos) * 100%	-2,53	-100,13	17,91	
2.4.	EBITDA, Eur (Grynasis pelnas + palūkanų sąnaudos + pelno mokestis + nusidėvėjimas + amortizacija)	35 873	-92 490	103 121	
2.5.	Turto graža (ROA), proc. (Grynasis pelnas / turtas) * 100%	-0,88	-7,66	2,72	
2.6.	Nuosavo kapitalo graža (ROE), proc. (Grynasis pelnas / nuosavas kapitalas) * 100%	-1,50	-13,51	4,28	
3.	<b>Mokumo rodikliai</b>				
3.1.	Bendrasis skolos rodiklis, koef. (Isipareigojimai / turtas)	0,16	0,11	0,13	
3.2.	Bendrasis likvidumo koeficientas, koef. (Trump. turtas / trump. isipareigojimai)	1,14	0,52	0,74	
3.3.	Apyvartinis kapitalas, Eur (Trumpalaikis turtas – trumpalaikiai isipareigojimai)	30 768	-41 190	-42 557	
3.4.	Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas (dienomis) (Pirkėjų įsisk. * 365 / pardavimo pajamos)	10	5	22	
3.5.	Skolų tiekėjams apyvartumas (dienomis) (Skolos tiekėjams * 365 / pardavimo savikaina)	18	8	58	
4.	<b>Efektyvus sąnaudų valdymas</b>				
4.1.	Pardavimo savikaina, pardavimo, bendrosios ir administracinė sąnaudos, Eur	702 983	277 891	203 575	
4.2.	Bendras pardavimo savikainos, pardavimo sąnaudų, bendrųjų ir administracinių sąnaudų lygis, proc. (Pardavimo savikaina, pardavimo, bendrosios ir administracinės sąnaudos / pardavimų pajamos) * 100%	101,55	200,11	79,15	
5.	<b>Papildomų finansavimo šaltinių pritraukimas ir panaudojimas</b> (išskyrus Savivaldybės skirtas lėšas)				

1.4. Pagrindiniai savivaldybės valdomos įmonės veiklos (nefinansiniai) rodikliai (rezultatai):

a) 2020 m. vasario mėnesį savivaldybei pasirašius sutartį su AB Panevėžio keliai, kovo mėnesį prasidėjo infrastruktūros ir statybos darbai oro uosto teritorijoje. Dėl išardyto B riedėjimo takelio, ŠOU negalėjo priimti orlaivių su kroviniais ir keleiviais, kadangi kitas – A riedėjimo takelis – yra netinkamas naudotis dėl erozinės dangos (CAA uždraudė šiuo takeliu riedėti 2016 m.);

b) dėl pasaulinės COVID-19 pandemijos sustojo aviacinė veikla, didelę orlaivių dalį teko parkuoti oro uostuose. Ne išimtis buvo ir ŠOU – sudarė parkavimo vietų nuomos sutartį su UAB Get Jet Airlines 16-ai orlaivių A perone.

2. Lūkesčių rašte nustatytų ir pagal įmonės veiklos strategijos planą įgyvendinamų rodiklių vertinimas už praėjusius kalendorinius metus.

1. Pagrindinis siekis Įmonės 2020-2022 m. strateginiame veiklos plane – būti efektyvia ir patikima įmone, kuriančia modernią oro uosto infrastruktūrą bei užtikrinančia jos veikimą, kuri techniniais parametrais, sauga ir teikiamų paslaugų kokybe atitiktų oro vežėjų ir keleivių poreikius: nuolat vykdoma, atsižvelgus į finansines galimybes.

2. Įmonė įgyvendindama savo veiklas privalo užtikrinti nacionalinių ir tarptautinių teisės aktų reikalavimų įgyvendinimą dėl paslaugų saugos ir kokybės: nuolat vykdoma.

3. Siekiant teikti kokybiškas paslaugas, Įmonė privalo investuoti į reikiamos įrangos ir įrenginių įsigijimą bei modernizavimą: nors strategijoje nebuvo suplanuota įsigyti jokių įrenginių, tačiau sudarius orlaivių parkavimo sutartį su UAB Get Jet Airlines, privalėjome įsigyti orlaivių vilkiką, kadangi išardžius B riedėjimo taką, patekimas į peroną A yra įmanomas tik A riedėjimo

taku, kuriuo naudojimas yra uždraustas CAA, ir dėl šios priežasties orlaivius reikia tempti specializuotu transportu.

4. Siekiant sukurti modernią oro uosto infrastruktūrą, Įmonė privalo rengti ir nuolat atnaujinti ilgalaikę infrastruktūros plėtros poreikių prognozę. Vykdamas Įmonės infrastruktūros modernizavimo ir plėtros projektus, juos vertinti ne tik pagal finansinę grąžą, bet ir pagal bendrą socialinę ir ekonominę grąžą miestui bei regionui. Planuojant ir vystant infrastruktūrą privalu įvertinti ir suderinti su valstybės nacionalinio saugumo tikslais ir interesais: nuolat vykdoma.

5. Siekiant tapti efektyvia įmone, ieškoti sprendimų dėl verslui patrauklių maršrutų pritraukimo: nuolat palaikomas ryšys su suinteresuotomis įmonėmis. ŠOU sudarė sutartį su Ukrainos tarptautinėmis avialinijomis (MAU).

6. Siekiant tapti patikima įmone, privalu peržiūrėti įmonės rinkliavų ir įkainių sistemą, kuri padėtų užtikrinti sąžiningą konkurenciją ir motyvuotą naudotis oro uosto paslaugomis ir infrastruktūra: nuolat vykdoma veiklų analizė, vertinant jų savikainą.

7. Siekiant gerinti darbo aplinką, stengtis plėtoti darbuotojų darbo infrastruktūrą, užtikrinti darbuotojų sertifikatų, reikalingų funkcijoms vykdyti, įsigijimą: nuolat vykdoma.

8. Įmonė privalo užtikrinti finansinių rodiklių gerinimą ir siekti, kad vykdomos veiklos būtų pelningos: sudarius orlaivių parkavimo sutartį, įkūrus orlaivių linijinės priežiūros bazę, ŠOU gavo pastovias pajams ir užbaigė metus su 48 525 Eur. pelnu (ikimokestiniu).

9. Siekiama, kad 2020 – 2022 m. laikotarpiu nuosavo kapitalo grąža (ROE) turėtų būti teigiama: turto grąža teigiama 4,28 proc.

3. Savivaldybės valdomos įmonės investicijos ir plėtra per praėjusius finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai, jų atitiktis ilgalaikiams įmonės plėtros ir investicijų planams.

2020 m. gegužės ir rugpjūčio mėnesiais buvo pasirašytos dvi nuomos sutartys dėl angarų 10G1b ir 14G1b nuomos, bei lapkričio mėnesį dėl modulinio konteinerinio namelio nuomos, įmonė gauna daugiau neaviacinių pajamų. 2020 m. gruodžio mėnesį paskelbtas žemės sklypo dalių nuomos aukcionas. 2021 m. sausio 18 d. buvo gautas vienas vokas, kurio dalyvis šiuo metu tikrinamas Nacionalinės saugumo komisijos prie LR Vyriausybės.

Tam, kad įmonė galėtų pritraukti naujus investuotojus bei krovinius gabenančias įmones, buvo nuspręsta pasitelkti viešinimo ir komunikacijos agentūrą, kuri nuolat spaudoje bei socialiniuose tinkluose skelbtų žinias apie ŠOU. Žinomumo ir matomumo didinimas duoda rezultatų: susidomėjimas yra iš dviejų įmonių vykdyti veiklą ŠOU – krovinių gabenimo įmonės ir malūnsparnių komplektavimo įmonės.

4. Sėkmingiausi savivaldybės valdomos įmonės vadovo (-ės) ataskaitinio laikotarpio sprendimai, veiklos priemonės, iniciatyvos, užtikrinančios sėkmingą savivaldybės valdomos įmonės veiklą ir konkurencingus veiklos rezultatus.

2020 m. birželio mėn. 3 d. pasirašyta perono A, riedėjimo takų A ir B, dalies riedėjimo tako G 10-iai metų nuomos sutartis su Lietuvos kariuomene (užbaigtas dar vienas naudojimosi turtu įteisinimo etapas, kuris tęsėsi nuo 2015 m. pasibaigus panaudos sutartims).

5. Kita svarbi informacija apie savivaldybės valdomos įmonės veiklą.  
Kitos informacijos nėra.