

STATYTOJAS	Šiaulių miesto savivaldybės administracija
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Pramonės ir Serbentų gatvių sankryžos, Šiauliuose, kapitalinio remonto projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	LB22-002-TDP
PROJEKTO UŽSAKOVAS	Šiaulių miesto savivaldybės administracija
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas statinys
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Kapitalinis remontas
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLA	1
BYLOS LAIDA	0
TOMAS	1
IŠLEIDIMO DATA	2022-06

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Lignumbaltica“		Direktorius	Ramūnas Vaičekauskas	
	20690	Statinio projekto vadovas	Ramūnas Vaičekauskas	
	25884	Statinio projekto dalies vadovas	Ramūnas Vaičekauskas	

1. REMUONTUOJAMO STATINIO RODIKLIAI. BENDROJI INFORMACIJA

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetai	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: Gatvės				
1	Gatvė (Pramonės)			
1.1	Gatvės kategorija		B	
1.2	Gatvės ilgis*	km	0,310	
1.3	Eismo juostos plotis*	m	3,25	
1.4	Eismo juostų skaičius	vnt	4,0-7,0	
2	Gatvės (Serbentų)			
2.1	Gatvės kategorija		B,C	
2.2	Gatvės ilgis*	km	0,540	
2.3	Eismo juostos plotis*	m	3,25	
2.4	Eismo juostų skaičius	vnt	4,0-7,0	

Pastaba: *- žvaigždute pažymėti rodikliai, baigus statybą ir atlikus geodezinius

matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto pavadinimas – Pramonės ir Serbentų gatvių sankryžos, Šiauliuose, kapitalinio remonto projektas.

Statybos vieta - Šiaulių miesto Pramonės ir Serbentų gatvių sankryža.

Statybos rūšis – kapitalinis remontas.

Statinio paskirtis – inžinerinis statinys, susisieikimo komunikacijos, gatvės.

Statinio kategorija - ypatingasis.

Projekto rengimo etapas - techninis darbo projektas.

Statytojas (projekto užsakovas) – Šiaulių miesto savivaldybės administracija.

Projekto rengėjas - MB „Lignumbaltica“, Uosių g. 10A, LT-76244 Šiauliai, tel.

(+370 618) 06887, info@lignumbaltica.lt. Statinio projekto vadovas – R. Vaičekauskas, tel.

(+370 618) 06887.

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais projekto rengimo dokumentais – projektavimo darbų užduotimi, topografinių tyrinėjimų ataskaita, dangos konstrukcijų sluoksnių laboratoriniais tyrinėjimais, projektavimo darbų sutartimi bei LR

0	2022	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.	Lignumbaltica			Pramonės ir Serbentų gatvių sankryžos, Šiauliuose, kapitalinio remonto projektas
20690	SPV	R. Vaičekauskas		2022
LT	Statytojas: Šiaulių rajono savivaldybės administracija			LB22-002-TDP-PP-AR
			Lapas	Lapų
			1	5

galiojančiais ir statybos veiklą reglamentuojančiais įstatymais, statybos techniniais reglamentais, statybos taisyklėmis bei standartais.

Statybos darbų ribos pagal projektą numatomos Pramonės ir Serbentų gatvių ribose, suformuotuose gatvių sklypuose. Projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Projektavimo tikslas – pagerinti eismo sąlygas gatvių sankryžoje įrengiant papildomas eismo juostas.

2. STATYBOS SKLYPAS

Remonto darbai atliekami Šiaulių mieste, Pramonės ir Serbentų gatvių sankryžoje. Darbai Pramonės gatvėje bus atliekami nuo Pramonės g. 21A iki Pramonės g. 25. Darbai Serbentų gatvėje bus atliekami nuo Serbentų g. 100B iki Serbentų g. 109.

Remontuojamų gatvių trasos tiesios, išilginiai trasų nuolydžiai nedideli.

Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų kinta nuo 40,0 m iki 70,0 m.

3. ESAMA SITUACIJA

Remontuojamų gatvių sankryža ir jos prieigos yra su asfalto danga. Po remontuojama danga yra esami nuotekų, ryšių, elektros, dujų, šildymo ir vandentiekio tinklai. Šalia remontuojamų gatvių yra želdinių: medžių (dalis želdinių, kurie trukdo atlikti remonto darbus, pašalinami).

Važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 14,0 m iki 16,0 m, vyraujantis 15,0 m. Danga nelygi, su skersiniais ir išilginiais įlinkiais, asfaltas sutrukinėjęs. Už važiuojamosios dalies susiformavę žalieji plotai, šaligatviai, takai, esamos autobusų stotelės, tvoros.

Gatvės iš abiejų pusių apstatytos daugiausia komerciniais objektais, yra privačių mažaaukščių namų. Gatvėse eismas intensyvus kadangi gatvės yra vidinio aplinkelio dalis. Nuovažų dangos įvairios – daugumoje asfaltuotos, taip pat, žvyruotos.

4. INŽINERINIAI TINKLAI

Remonto metu visi kiti tinklai išsaugomi, kitų komunikacijų remontas projekte nenumatomas. Remonto darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose vykdyti rankiniu būdu išsikvietus inžinerinių tinklų savininkų atstovus.

	Lapas	Lapų	Laida
LB22-002-TDP-PP-AR	2	5	0

5. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Trasos suprojektuotos tiesiomis linijos. Gatvių kategorijos – B, C. Projektinis greitis 50 km/h.

Projektuojamos važiuojamosios dalys su asfalto danga 15,50 -22,75 m pločio, 4,0-7,0 eismo juostomis. Už važiuojamosios dalies ir skiriamosios žalios juostos Pramonės gatvės dešinėje pusėje projektuojamas 4,0 pločio pėsčiųjų-dviračių takas su raudono asfalto danga, Pramonės gatvės kairėje pusėje projektuojamas 2,5 pločio šaligatvis su asfalto danga. Už važiuojamosios dalies ir skiriamosios žalios juostos Serbentų gatvės atkarpoje nuo Pramonės gatvės link Aukštabalių gatvės projektuojamas 2,5 pločio pėsčiųjų-dviračių su asfalto danga. Serbentų gatvės atkarpoje nuo Pramonės gatvės iki Vilniaus gatvės projektuojamas 2,5 pločio šaligatvis su asfalto danga. Skersinis asfalto dangos nuolydis – dvišlaidis 2,5 %. Šaligatvių ir pėsčiųjų –dviračių takų dangos skersinis nuolydis 2 %, išilginis neviršija 5%. Ties perėjomis ir takų susikirtimuose su sankryžomis projektuojami įpėjamieji paviršiai iš trinkelio.

Esamos autobusų stotelės kurios trukdo remonto darbams iškeliamos toliau nuo sankryžos arba remontuojamos sankryžos ribose.

Sankasa naudojama esama, nukasami esami pagrindai iki projektinio sankasos viršaus lygio ir supilami projektiniai pagrindai. Projektinis sankasos skersinis nuolydis 4,0 %.

Projektinės išilginės linijos atkartoja esamą gatvės dangos paviršių.

Gatvių ir šaligatvių asfalto dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SKD 19.

Nuovažos suprojektuotos individualios, jų geometriniai parametrai: pločiai, ilgiai bei posūkio spinduliai parodyti gatvės plane. Nuovažų planinė padėtis suprojektuota taip, kad sutaptų su esamu įvažiavimu.

Nuovažų dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19.

6. DARBŲ ORGANIZAVIMAS

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir į vykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas:

- Statybos sklypo paruošimas;
- Įvadinių vandentiekio tinklų perkėlimo darbai;
- Dangos konstrukcijos lovio įrengimas;
- Apsauginių šalčiui atsparių dangos sluoksnių įrengimas;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;

	Lapas	Lapų	Laida
LB22-002-TDP-PP-AR	3	5	0

- Asfalto dangų įrengimas;
- Sankryžų ir nuovažų įrengimas;
- Takų įrengimas;
- Baigiamieji darbai

Vykdamant statybos darbus nėra numatyta eismo uždarymo.

Rangovas turi pasirūpinti atitinkamais kelio ženklais apribojančiais eismo sąlygas kapitališkai remontuodamas gatvę.

Darbų zonų aptvėrimas bei eismo organizavimas statybos metu numatomas pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“ ir darbų vykdymo schema turi būti suderinta su Šiaulių apskrities VPK Kelių policijos biuru ir gatvių valdytoju bei Inžinieriumi.

7. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIO APLINKAI APRAŠYMAS

Planuojama, kad ūkinė veikla neturės neigiamos įtakos žemės gelmėms, biologinei įvairovei bei kraštovaizdžiui. Rangovas privalo imtis priemonių, nepatogumams, kylantiems dėl skleidžiamų dulkių, triukšmo ar dėl kitų priežasčių, sumažinti.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje rūšiuojamos, saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteneriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos. Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Neilgai trunkantys statybos darbai reikšmingo poveikio visuomeninei aplinkai ir visuomenės sveikatai neturės. Statinio poveikis aplinkai bus nežymus ir lokalus.

Statybos laikotarpiu naudojami mechanizmai bei technologijos gali nežymiai padidinti lokalinę aplinkos taršą, triukšmo ar vibracijos lygį.

Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: betono, gelžbetonio gaminiai (pralaidų ir jų tvirtinimų ardymo darbai, šulinių demontavimas). Projekto dalyje pateikiamas atliekų tvarkymo žiniaraštis. Taip pat vykdant žemės darbus atliks iškasų grunto. Betono atliekos perduodamos atliekų tvarkytojams, gruntas išvežamas į statytojo nurodytą karjerą.

LB22-002-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0

Igyvendinus projektą, numatomas teigimas poveikis aplinkai: remontuojame ruože vietoje skaldos-žvyro dangos įrengiama asfalto danga. Dėl minėtų priemonių, padidės eismo saugumas, eismo dalyvių komfortas, bei sumažės dulkiškumas, transporto priemonių keliamo triukšmo lygis dėl važiuoklės vibracijos ir bus mažiau gadinamos pačios transporto priemonės.

8. SAUGOMOS TERITORIJOS

Statinys nepatenka į kultūros paveldo apsaugos zoną ar saugomą teritoriją, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai, saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo ir kt. reikalavimai nėra taikomi.

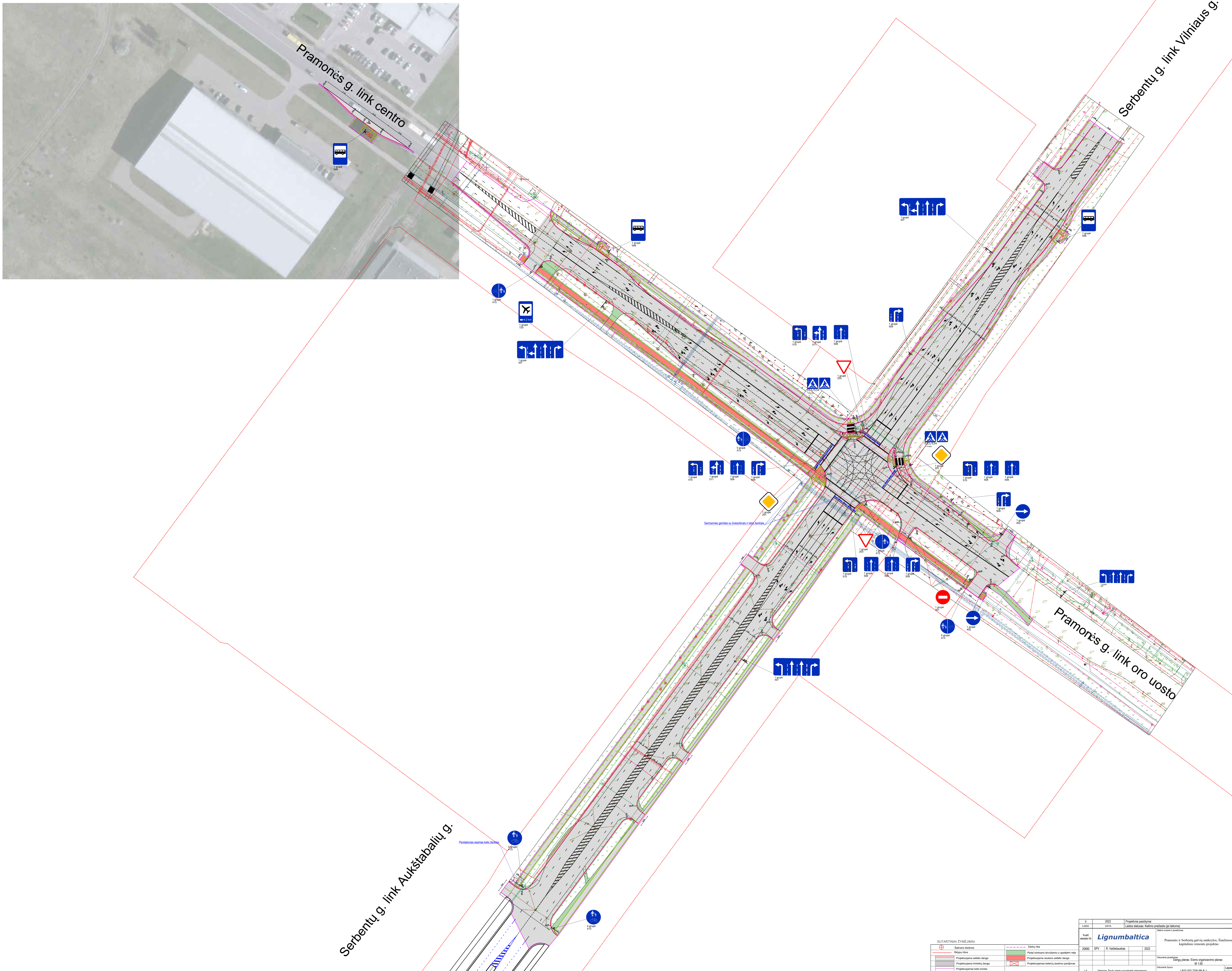
Siekiant užtikrinti gaisrinę saugą, statybvietėje turi būti vadovaujama „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis“ ir kitais teisės aktais. Įmonės, asmenys, atliekantys kelių remonto, priežiūros darbus, kurie trukdo gaisriniais automobiliams važiuoti, privalo iš anksto raštu informuoti artimiausią Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui pavaldžią įstaigą: nurodyti remonto trukmę, pateikti remontuojamos kelio atkarpos schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apylankos kryptį.

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimais (patvirtintos 1992 m. gegužės 12 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 343). Vykdamas statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstyti šiose sąlygose.

9. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA

Visi suprojektuoti statiniai, pritaikyti neįgaliųjų judėjimui. Numatyti įrengti neregijų ir silpnaregių įspėjamieji paviršiai. Išilginis neregijų ir silpnaregių orientavimas numatytas 3 cm išskeltu išorinių vejos bortų. Išilginis nuolydis neviršija 5%, vietuose kur takas ar šaligatvis kertą kelią numatyti įrengti iki dangos nuleisti bortai.

LB22-002-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0



Serbentų g. link Aukštabalių g.

Serbentų g. link Vilniaus g.

Pramonės g. link oro uosto

Pramonės g. link centro

SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI:	
	Sabonas beiduris
	Siklytė riba
	Projekcinis atšalioti dangas
	Projekcinis trinkelis dangas
	Projekcinis kelio bėgis
	Projekcinis važiavimo juosta 100km/h
	Chalio riba
	Plovo koridoriai drovobėrai ir apsaugos veja
	Projekcinis važiavimo juosta be dangų
	Projekcinis kelio juostų padidėjimas

2022	Projekcinis pasiūlymas		
LADA	DATA		
Laisvo eismo, Keičio pribašė (jei taikoma)			
Kaif. objektas №	Lignumbaltica		
2020	SPV	S. Vaidokas	2022
Pramonės ir Serbentų gatvių sankryžos, Šiaulinės, kapitalinio remonto projektas			
Dokumentavimas:		Darbai planas. Eismo organizavimo planas	LADA
Dokumentavimas:		MI 202	0
Lietuva		Sąjunga. Šiaurės savivaldybės administracija	LADA
LBD-202-TDP-PP-S-1		11	1