

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva

engineering@inhus.eu
M. +370 700 80000
F. +370 700 80001



www.inhus.eu

INHUS Engineering, UAB
Įmonės kodas
301545597
PVM mok. Kodas
LT100003862515

Atsiskaitomoji sąsk.
LT89 7300 0101 0615 2053
AB Swedbank
Banko kodas
73000
SWIFT kodas
HABALT22

Statytojas (užsakovas)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	
Projekto pavadinimas	ŠIAULIŲ MIESTO SEMBOS GATVĖS (SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ) ATKARPOS NUO KALNIŠKIŲ G. IKI MIESTO RIBOS KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
Projekto pavadinimas (pagal sutartį)	SEMBOS GATVĖS ATKARPOS NUO KALNIŠKIŲ G. IKI MIESTO RIBOS KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
Dokumento žymuo	HE-24-I.014-PP	
Statinys, statinio pavadinimas	SEMBOS GATVĖ	
Statinio adresas	ŠIAULIŲ MIESTO SAV., SEMBOS GATVĖ	
Statinių grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS INŽINERINIAI TINKLAI	
Projekto dalis	BENDROJI, SUSISIEKIMO DALIS	
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS STATINYS	
Statybos rūšis	STATINIO KAPITALINIS REMONTAS	
Etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
Pareigos	Vardas, pavardė (Atestato Nr.)	Parašas
Infrastruktūros skyriaus vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS	
Statinio projekto vadovas	AIVARAS PAŠKAUSKAS (ATEST. NR. 39986)	
Statinio projekto dalies vadovas	AIVARAS PAŠKAUSKAS (ATEST. NR. 37753)	
VILNIUS, 2024		

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Laida
1.	HE-24-I.014-PP	Projektiniai pasiūlymai	0

0	2024	Projektiniai pasiūlymai				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS ENGINEERING INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6, LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000, engineering@inhus.eu			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
				Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
				Sembos gatvė		
39986	PV	Aivaras Paškauskas		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
					Statinio projekto sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Šiaulių miesto savivaldybės administracija			DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I.014-PP-PSŽ	LAPAS	LAPŲ
					1	1

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Tekstiniai dokumentai				
–	1	0	Titulinis lapas	
HE-24-I.014-PP-PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
HE-24-I.014-PP-BSŽ	1	0	Statinio projekto dalies bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
HE-24-I.014-PP-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
HE-24-I.014-PP-BAR	20	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
Brėžiniai				
HE-24-I.014-PP-B.01	1	0	Nužymėjimo, eismo organizavimo ir dangų planas, M 1:500	
HE-24-I.014-PP-B.02	2	0	Skersiniai profiliai, M 1:50	
HE-24-I.014-PP-B.03	1	0	Išilginis profilis Mh 1:500, Mv 1:100	
Priedai				
–	3	-	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	

0	2024	Projektiniai pasiūlymai					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6, LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000, engineering@inhus.eu			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
				Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas			
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS						
	39986	PV	Aivaras Paškauskas	Sembos gatvė			
	37753	PDV	Aivaras Paškauskas				
	PI	Mingailė Stankevičiūtė	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA		
					Statinio projekto dalies bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
	Šiaulių miesto savivaldybės administracija			HE-24-I.014-PP-BSŽ		1	1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3. Gatvė – Sembos			
3.1 Gatvės kategorija	–	D	Neypatingasis statinys, Kapitalinis remontas
3.2 Gatvės ilgis*	km	0,592	
3.3 Važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	
3.4 Eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.5 Eismo juostos plotis	m	3,25	
3.6 Pėsčiųjų tako ilgis	m	0,559	
3.7 Pėsčiųjų tako plotis	m	1,50; 2,50	
3.8 Dviračių tako ilgis	m	0,527	
3.9 Dviračių tako plotis	m	2,50	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2024	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6, LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000, engineering@inhus.eu		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Sembos gatvė	
39986	PV	Aivaras Paškauskas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
37753	PDV	Aivaras Paškauskas		0
	PI	Mingailė Stankevičiūtė		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Šiaulių miesto savivaldybės administracija		HE-24-I.014-PP-BSR	LAPŲ
			1	1

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Projekto rengėjas: INHUS Engineering, UAB infrastruktūros projektų skyrius. Adresas: Žarijų g. 6, LT-02300, Vilnius.

Projekto pavadinimas (pagal sutartį): Sembos gatvės atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas.

Projekto pavadinimas: Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas.

Statinio adresas: Šiaulių miesto savivaldybė, Sembos gatvė.

Statinio statybos rūšis: kapitalinis remontas.

Statinio paskirtis: Inžineriniai statiniai. Susisiekimo komunikacijos: gatvės.

Statinio kategorija: Neypatingasis.

Gatvės kategorija: D.

Susisiekimo komunikacijų (gatvės) paskirties statinio „Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projekte“, toliau – projekte, nagrinėjamas Sembos gatvės kapitalinis remontas, įrengiant važiuojamosios dalies dangos konstrukciją su asfalto danga, betoninių trinkelų dangos pėsčiųjų taką, raudonos spalvos asfalto dviračio taką, apšvietimo tinklą, paviršinio vandens surinkimo sistemą. Remonto tikslas – pagerinti gatvės techninius parametrus, įrengti patrauklią infrastruktūrą pėstiesiems ir dviratininkams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Projekte pateikiami Sembos gatvės dangų, įvažiavimų, sankryžų, pėsčiųjų ir dviračių tako remonto sprendiniai. Įregistruoto inžinerinio statinio ribos pateikiamos nužymėjimo, eismo organizavimo ir dangų brėžiniuose.

0	2024	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6, LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000, engineering@inhus.eu		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Sembos gatvė	
39986	PV	Aivaras Paškauskas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
37753	PDV	Aivaras Paškauskas		0
	PI	Mingailė Stankevičiūtė		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Šiaulių miesto savivaldybės administracija		HE-24-I.014-PP-BAR	LAPŲ
			1	20

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, užsakovo pateikta užduotimi projektavimui, išduotomis sąlygomis, esama situacija ir kitais teisės aktais.

1.1. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

–	Lietuvos respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas
–	Lietuvos respublikos Kelių įstatymas
–	Lietuvos respublikos Statybos įstatymas
–	Lietuvos respublikos Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
–	Lietuvos respublikos Teritorijų planavimo įstatymas
–	Lietuvos respublikos Želdynų įstatymas
<u>STR 1.01.03:2017</u>	Statinių klasifikavimas
<u>STR 1.01.08:2002</u>	Statinio statybos rūšys
<u>STR 1.04.02:2011</u>	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
<u>STR 1.04.04:2017</u>	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
<u>STR 1.05.01:2017</u>	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
<u>STR 1.06.01:2016</u>	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
<u>STR 2.01.01(1):2005</u>	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas
<u>STR 2.01.01(3):1999</u>	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena. sveikata. aplinkos apsauga
<u>STR 2.01.01(4):2008</u>	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
<u>STR 2.03.01:2019</u>	Statinių prieinamumas
<u>STR 2.05.04:2003</u>	Poveikiai ir apkrovos
<u>STR 2.06.04:2014</u>	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
<u>KPT SDK 19</u>	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
<u>KPT VNS 16</u>	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
<u>KTR 1.01:2008</u>	Kelių techninis reglamentas
<u>PJT KŽA 08</u>	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
<u>R 36-01</u>	Automobilių kelių sankryžos
<u>R ISEP 10</u>	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-BAR	2	20	0

- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
 - Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
- LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai

Projektinė dokumentacija.

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR) internete adresu: www.e-tar.lt.

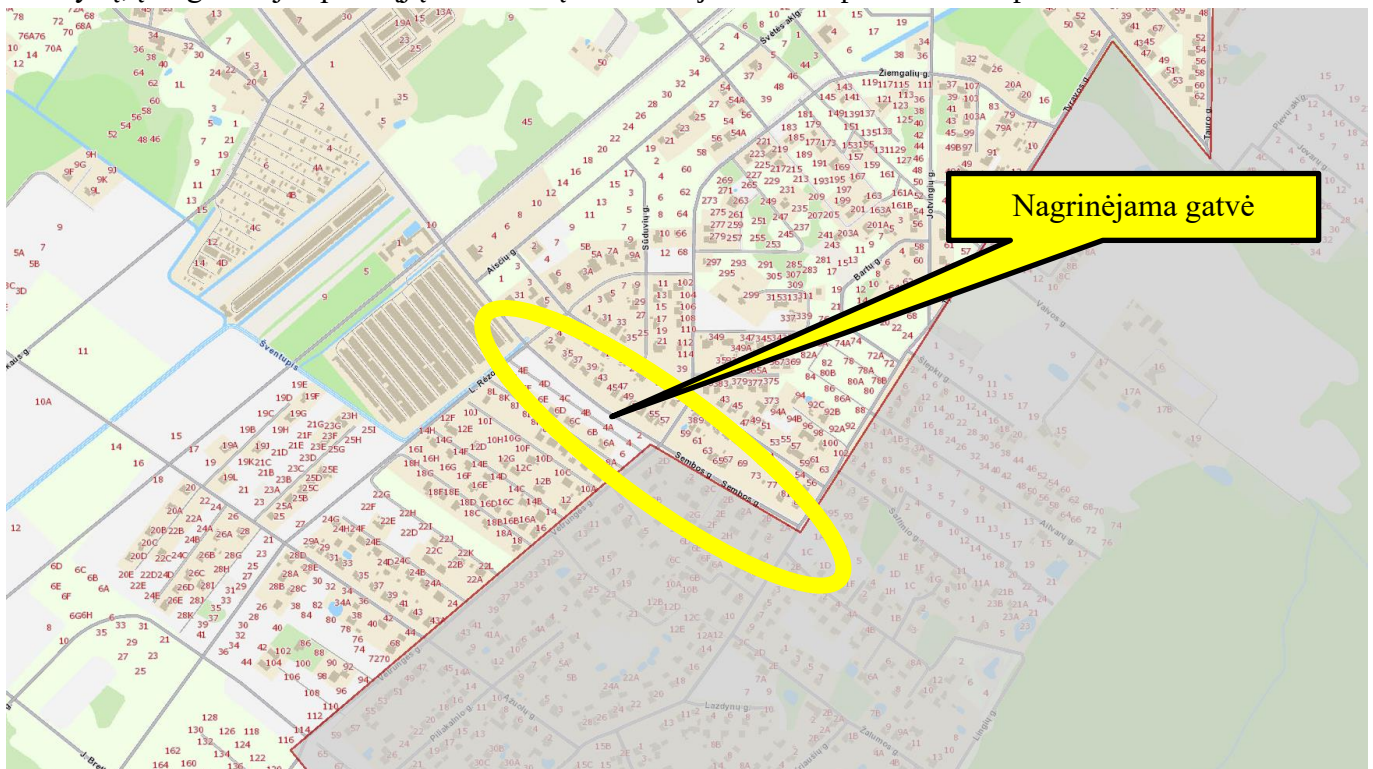
1.2. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis

MS Office
Autodesk Civil 3D
PDF24 Toolbox

2. Bendrieji pažintiniai duomenys

Kapitaliai remontuojama Sembos gatvė administraciniu požiūriu yra Šiaulių miesto savivaldybėje. Nagrinėjama gatvė yra vakarinėje Šiaulių miesto dalyje, ties Šiaulių miesto ir Šiaulių rajono riba.

Pagal nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašą (2024-03-04, 14:05:48) Sembos gatvės ilgis 1,0826 km, o gatvė įregistruota kaip pagalbinės kategorijos gatvė. Projekte numatoma kapitaliai remontuoti 0,592 km ruožą tarp Sembos-Kalniškių-L.Rėzos ir Sembos-Jotvingių-Vaivorykštės gatvių sankryžų, įrengti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus. Objekto vieta pateikiama 1 pav.



1 pav. Objekto vieta (regia.lt, 2024-08-07)

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	20	0

Aplinkinė teritorija užstatyta mažaaukščiais, vienbučiais gyvenamaisiais pastatais. Tyrinėjamos gatvės abejose jos pusėse sutinkami kadastriniais ir preliminariais matavimais pamatuoti sklypai. Į šiuos sklypus gyventojai patenka per įvažiavimus nuo Sembos gatvės.

2.1. Topografiniai duomenys

Inžinerinius topografinius tyrinėjimus atliko UAB „Geomanai“ 2024 m gegužės mėnesį. Topografinio plano suderinimo numeris – TIIS1-20240618-037943.

2.2. Reljefas

Topografinės nuotraukos duomenimis tyrinėjamos gatvės esamos asfalto dangos paviršiaus altitudės kinta nuo 128,92 m iki 136,47 m. Gatvės važiuojamosios dalies aukščių perkryptis siekia 7,55 m. Nuo remontuojamo ruožo pradžios (Pk 5+77) pietryčių kryptimi gatvė praeina lygiai, beveik be nuolydžio, toliau gatvė nežymiai kyla, o link ruožo pabaigos staigiau užkyla. Aplinkinės teritorijos atžvilgiu esama gatvės važiuojamoji dalis yra iškilusi – pylime.

Nagrinėjamoje teritorijoje tarp Sembos gatvės važiuojamosios dalies ir privačių sklypų yra esamas bendras pėsčiųjų-dviračių takas. Topografinės nuotraukos duomenimis tako esamos asfalto dangos paviršiaus altitudės kinta nuo 128,53 m iki 129,55 m. Tako aukščių perkryptis siekia 1,02 m. Nuo remontuojamo ruožo pradžios (Pk 5+77) pietryčių kryptimi bendras pėsčiųjų-dviračių takas apie 60 m nežymiai leidžiasi, o toliau nežymiai kyla link pabaigos. Įvertinus gatvės važiuojamosios dalies ir privačių sklypų altitudes, takas yra žemiau aplinkinių teritorijų lygio.

2.3. Klimato sąlygos

Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, vadovaujantis RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“: vasaros laikotarpiu 34,3°C, žiemos laikotarpiu -36,4°C.

Vadovaujantis STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ 1 priedu, planuojamo objekto teritorija priskiriama I sniego apkrovos rajonui ir I vėjo apkrovos rajonui.

2.4. Saugomos teritorijos

Nagrinėjama teritorija nepatenka į nekilnojamojo kultūros paveldo teritoriją; nekilnojamų kultūros paveldo vertybių nėra.

Nagrinėjamas kelio ruožas nepatenka į NATURA 2000 saugomas teritorijas.

2.5. Inžineriniai statiniai

Vadovaujantis nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašu (2024-03-04 14:05:48), gatvė yra įregistruota nekilnojamojo turto registre. Sembos gatvės (unikalus daikto numeris 4400-1575-1934) pagrindinė naudojimo paskirtis – kelių (gatvių), o gatvės kategorija – pagalbinė.

2.6. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Nagrinėjamame gatvės ruože yra esamų inžinerinių tinklų.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-BAR	4	20	0

Gatvės važiuojamąją dalį kerta žemos ir aukštos įtampos požeminiai elektros kabeliai, ryšių tinklai, dujotiekio tinklai. Šalia važiuojamosios dalies yra įrengti antžeminiai hidrantai gaisrų gesinimui. Žemės juostoje tarp važiuojamosios dalies ir sklypų, kurioje numatoma įrengti atskirus pėsčiųjų ir dviračių takus, sutinkami esami vandentiekio, buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai, žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai bei ryšių tinklai.

2.7. Želdiniai

Nagrinėjamas gatvės ruožas patenka į vienbučiais gyvenamaisiais pastatais užstatytą teritoriją. Abejose gatvės pusėse nuo važiuojamosios dalies iki privačių sklypų yra plačios želdinių juostos. Šiose juostose auga veja, o kai kurie gyventojai savavališkai yra pasodinę krūmų, medžių ar kitų želdinių.

Projekte numatoma šalinti želdinius patenkančius į projektuojamų pėsčiųjų ir dviračių takų ribas, trukdančius paviršinio vandens surinkimo sistemos įrengimui, augančius per arti gatvės ir kitaip turinčius įtakos eismo saugumui.

2.8. Kapitališkai remontuojamos gatvės esamos padėties įvertinimas

Remontuojamas Sembos gatvės ruožas patenka į vienbučiais gyvenamaisiais pastatais užstatytą teritoriją. Gyventojai į savo sklypus gali patekti per įvažiavimus, suformuotus nuo Sembos gatvės.

Sembos gatvė yra iš asfalto dangos su kelkraščiais. Kairėje gatvės pusėje, tarp Sembos-Kalniškių-L. Rėzos ir Sembos-Žiemgalių-Vėtrungės gatvių sankryžų, yra esama apie 260 m ilgio bendro pėsčiųjų-dviračių tako atkarpa. Takas yra iš asfalto dangos, pažymėtas kelio ženklu Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, kuriame pėsčiojo ir dviračio simboliai vaizduojami vienas po kitu. Toliau gatvėje nėra pėstiesiems ar dviratininkams pritaikytos infrastruktūros.

Topografinės nuotraukos duomenimis važiuojamosios dalies iš asfalto dangos plotis yra kintamo pločio 5,86-6,38 m, o kelkraščių plotis kinta tarp 0,36 m ir 1,60 m. Asfalto dangos pėsčiųjų-dviračių tako plotis taip pat yra kintamo pločio 1,57-2,78 m.

Važiuojamojoje gatvės dalyje bei pėsčiųjų-dviračių take matoma prasta dangos paviršiaus būklė. Asfalto dangoje matomi susiformavę tinkliniai, išilginiai bei skersiniai plyšiai, danga nelygi, ištrupėję asfalto kraštai, dangoje matomi lopai, užaukštėję kelkraščiai. Asfalto dangos pėsčiųjų-dviračių take taip pat matomi susiformavę tinkliniai, išilginiai bei skersiniai plyšiai, ištrupėję asfalto kraštai, užaukštėję kelkraščiai. Taip pat pėsčiųjų-dviračių taka užneštas žvyru nuo įvažiavimų į sklypus.

Įvažiavimai į sklypus yra kintamo pločio 3,11-8,65 m. Įvažiavimai yra įrengti iš skirtingų dangų – asfalto, žvyro, trinkelų dangos. Tarp esamo pėsčiųjų-dviračių tako ir sklypų ribų gyventojai savavališkai yra susitvarkę prieigas prie sklypų – galima sutikti asfalto, trinkelų ir žvyro dangas įrengtas automobilių statymui už privačių sklypų ribų.



2 pav. Esama situacija ruožo pradžioje, 2024 m liepos mėn.



3 pav. Esama situacija ruožo pabaigoje, 2024 m liepos mėn.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	20	0
HE-24-I.014-PP-BAR			

Įvertinus Sembos gatvės ruožo būklę, gatvės atkarpa neatitinka D kategorijos gatvei keliamų minimalių reikalavimų dangos skersiniams, išilginiams nuolydžiams pagal STR 2.06.04:2014, važiuojamosios dalies dangos būklė prasta. Esama pėsčiųjų-dviračių tako infrastruktūra yra nesaugi, nepatogi, nepatraukli, neskatinanti ja naudotis, o dangos būklė taip pat yra prastos būklės.

2.9. Viešasis transportas

Nagrinėjama teritorija patenka į viešojo transporto susisiekimo tinklą. Kapitaliai remontuojamu Sembos gatvės ruožu važiuoja privežamasis autobusas P3 maršrutu „Lieporiai – Gegužių kaimas“. Maršrutinio transporto tvarkaraščiai pateikiami 4 pav.

Stotelė Sembos st. (Sembos g.) P3		Stotelė Sembos st. (Sembos g.) P3	
P3 Maršruto gatvės: Karaliaučiaus g., Prūsų g., Mažosios Lietuvos g., Tolminkiemio g., Karaliaučiaus g., Gegužių g., Sembos g., Vaivorykštės g.		P3 Maršruto gatvės: Vaivorykštės g., Sembos g., Gegužių g., Karaliaučiaus g.	
darbo diena	šeštadienis	darbo diena	šeštadienis
6 30 57		6 40	
7 34		7 14 44	
8 03 33 59		8 14 41	
		9 11	
	10 04 31		10 13
	11 21		11 03
	12 19		12 01
13 10 37	13 31	13 19 49	13 13
14 07	14 25 52	14 43	14 07 34
15 01 33		15 15	
16 27 54		16 09 36	
17 18 47		17 00 29	
18 19		18 01	
19 24		19 06 30	

4 pav. „Sembos“ stotelėse sustojančių privežamųjų autobusų eismo tvarkaraščiai (stops.lt, 2024-08-07)

Vadovaujantis „Sembos“ stotelėse sustojančių viešojo transporto maršrutų tvarkaraščiais didžiausias transporto intensyvumas yra 2 privežamieji autobusai per valandą arba 17 privežamųjų autobusų per parą.

Šiame ruože sutinkamos esamos dvi viešojo transporto sustojimo stotelės „Sembos“. Žiūr. 5 pav.



5 pav. Esama situacija ties viešojo transporto stotelėmis, 2024 m liepos mėn.

Šalikelėje yra įrengti kelio ženklai Nr. 548 „Stotelė“, o autobusas sustoja važiuojamojoje dalyje. Stotelėse nėra pritaikytos infrastruktūros keleivių laukimui.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

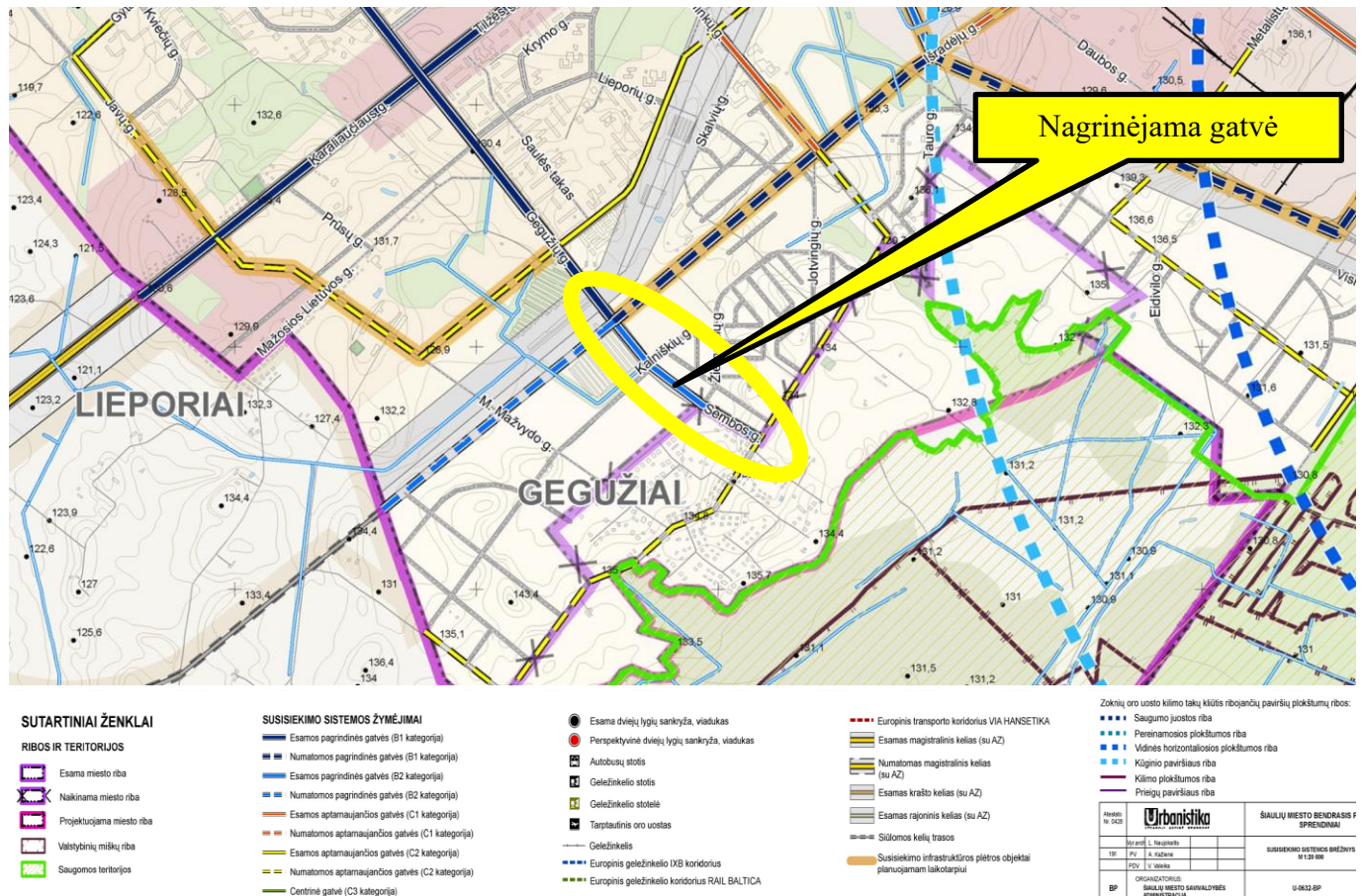
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	20	0
HE-24-I.014-PP-BAR			

3. Teritorijų planavimo dokumentai

Kapitaliai remontuojama Sembos gatvė patenka į galiojančių teritorijų planavimo dokumentų ribas.

3.1. Šiaulių miesto bendrasis planas

Sembos gatvė patenka į galiojančio Šiaulių miesto bendrojo plano (TPD registravimo Nr. T00039005) ribas. Bendrojo plano Susisiekimo sistemos brėžinyje Sembos gatvė pažymėta kaip esama pagrindinė gatvė (B2 kategorija). Žiūr. 6 pav.



Projekte kapitaliai remontuojamas esamas, įregistruotas Sembos gatvės statinys (unikalus daikto numeris 4400-1575-1934). Projekto sprendiniai neprieštarauja įregistruotai pagalbinės kategorijos gatvei keliamiems reikalavimams pagal STR 2.06.04.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

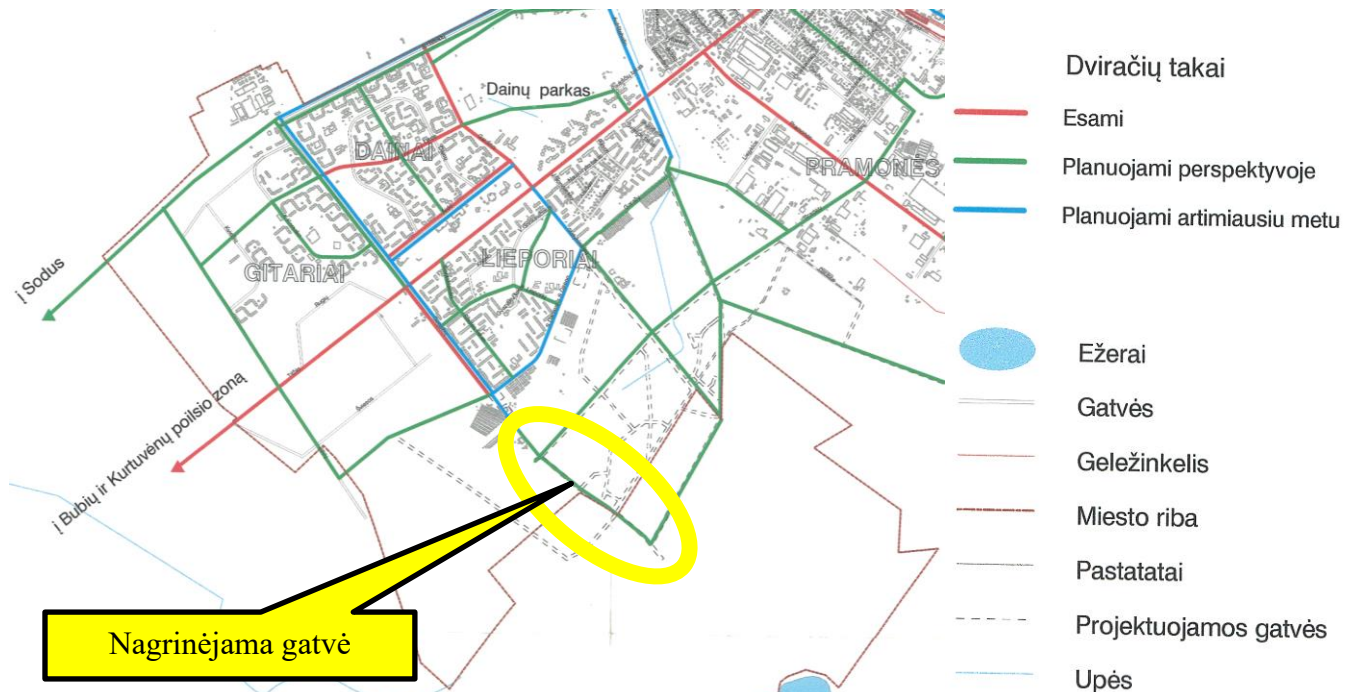
PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-BAR	8	20	0

3.3. Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema

Sembos gatvė patenka į galiojančio Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schemos (TPD registravimo Nr. T00040209) ribas. Planuojamos gatvės ribose, pagal schemą, yra pažymėtas dviračių takas „planuojamas perspektyvoje“. Žiūr. 8 pav.



8 pav. Ištrauka iš Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schemos

Įregistruoto Sembos gatvės statinio kategorija yra pagalbinė (D). Pagal STR 2.06.04.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, pagalbinės kategorijos gatvėse dviračių eismas gali būti organizuojamas bendrame pėsčiųjų-dviračių take, atskirame dviračių take, važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėtoje dviračių eismo juostoje arba organizuojamas bendrame sraute. Projekte numatoma įrengti atskirą pėsčiųjų ir dviračių takus. Projektuojami takai atskiriami įrengiant skirtingas dangas – dviračių takas iš raudonos spalvos asfalto dangos, o pėsčiųjų takas iš betoninių trinkelų. Taip pat pėsčiųjų ir dviračių takai atskiriami betoniniu borteliu su 4 cm aukščių skirtumu. Projekto sprendiniai atitinka dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schemą.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-BAR	10	20	0

3.4. Antrinių žaliavų bei mišrių atliekų konteinerinių aikštelių Šiauliuose specialusis planas

Sembos gatvė patenka į galiojančio Antrinių žaliavų bei mišrių atliekų konteinerinių aikštelių Šiauliuose specialiojo plano (TPD registravimo Nr. T00039093) ribas. Specialiojo plano sprendiniuose Sembos gatvės ruožo pabaigoje (ties Sembos-Jotvingių-Vaivorykštės gatvių sankryža), yra numatyta K39 antrinių žaliavų aikštelė mažaukštės statybos kvartale. Žiūr. 9 pav.



9 pav. Ištrauka iš Antrinių žaliavų bei mišrių atliekų konteinerinių aikštelių Šiauliuose specialiojo plano

Įvertinus projektavimo užduotį, šiuo projektu nėra numatyta įrengti antrinių žaliavų aikštelių. Tačiau projekto sprendiniai neprieštarauja atsiradus poreikiui ateityje įrengti antrinių žaliavų konteinerinių aikštelių laisvoje nuo užstatymo zonoje.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-BAR	11	20	0

4. Projektiniai sprendiniai

Projektas paruoštas koordinacių sistemoje LKS-94 ir aukščių sistemoje LAS 07.

Projektiniai pasiūlymai parengti pagal užsakovo pateiktą techninę užduotį Sembos gatvės projektavimui.

Sembos gatvė yra įregistruota kaip pagalbinės (D) kategorijos gatvės statinys. Pagal STR 2.06.04.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, tokios kategorijos gatvėse eismo juostos turėtų būti planuojamos 2,75 m pločio. Įvertinus, kad viešasis transportas gali būti planuojamas esant ne mažesniai kaip 6,50 m važiuojamosios dalies pločiui, remontuojamame Sembos gatvės ruože projektuojamos 3,25 m pločio eismo juostos.

Projekte numatoma 6,50 m pločio gatvės važiuojamoji dalis su 1,0 m pločio kelkraščiais iš skaldažolės. Taip pat įvertinus Šiaulių miesto darnaus judumo planą, projektuojami atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai. Pėsčiųjų takas numatomas iš betoninių tirnkelių dangos, o dviračių takas iš raudonos spalvos asfalto dangos. Pėsčiųjų takas iš kairės pusės aprėminamas betoniniu borteliu be aukščių skirtumu, tarp pėsčiųjų ir dviračių tako įrengiamas betoninis bortelis su 4 cm aukščių skirtumu, o iš dešinės dviračių tako pusės įrengiamas 0,50 m pločio kelkraštis iš skaldažolės.

4.1. Pagrindiniai projektiniai gatvės parametrai

Gatvės kategorija	D
Gatvės ruožo ilgis	0,592 km
Eismo juostų skaičius	2 vnt
Eismo juostos plotis	3,25 m
Važiuojamosios dalies plotis	6,50 m
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltas
Pėsčiųjų tako plotis	1,50 m
Pėsčiųjų tako danga	Betoninės trinkelės
Dviračių tako plotis	2,50 m
Dviračių tako danga	Asfaltas, raudonos spalvos

4.2. Gatvės ašies trasavimas

Remontuojamos gatvės ruožo pradžios (Pk 5+78, šiaurės vakaruose) ir pabaigos (Pk 11+70, pietryčiuose) atskaitos taškai parinkti įvertinus įregistruoto statinio nekilnojamojo daikto kadastro duomenų bylą, kurioje nurodyta statinio pradžia (Pk 0+000) ir pabaiga (Pk 1+142.61).

Kapitaliai remontuojamos gatvės ruožo pradžia sutapdinama su esamos, asfalto dangos be pažeidimų pradžia, ties kelio ženklu Nr. 614 žyminčio vandens telkinio pavadinimą „Šventupis“. O ruožo pabaiga ties Sembos-Jotvingių-Vaivorykštės gatvių sankryžos asfalto riba.

Projektuojamos gatvės ašies trasa parinkta įvertinus esamos, asfaltuotos važiuojamosios dalies ribas, gatvės kategoriją ir jai keliamus minimalius horizontaliųjų kreivių reikalavimus pagal STR 2.06.04:2014. Mažiausia projektuojama horizontali kreivė – 300 m, didžiausia – 2000 m.

4.3. Išilginis gatvės profilis

Remontuojamos gatvės išilginis profilis parinktas įvertinus paviršinio vandens nuvedimo būtinybę, esamus važiuojamosios dalies aukščius, gatvės kategoriją ir jai keliamus minimalius vertikaliųjų kreivių reikalavimus pagal STR 2.06.04:2014.

Mažiausias projektuojamos vertikaliosios įgaubtos kreivės spindulys – 400 m, didžiausias įgaubtos kreivės spindulys – 2500 m. Mažiausias projektuojamos vertikaliosios išgaubtos kreivės spindulys – 400 m, didžiausias išgaubtos kreivės spindulys – 400 m.

4.4. Skersinis gatvės profilis

Važiuojamoji dalis įrengiama su 2,5 % dvišlaičiu skersiniu nuolydžiu, o pėsčiųjų ir dviračių takai su vienslaičiu 2,0 %. Kelkraščio sutankintas paviršius ties dangos ir kelkraščio briauna turi būti 3 cm žemiau negu važiuojamosios dalies paviršius.

4.5. Paviršinio vandens nuvedimas

Abejose gatvės važiuojamosios dalies pusėse įrengiami 1 m pločio kelkraščiai. Tarp dviračių tako ir važiuojamosios dalies įrengiamas kelio griovelis paviršinio vandens surinkimui ir nuleidimui. Abejose gatvės pusėse įrengiamas drenažas, drenažo apžiūros šulinėliai.

Gatvėje paviršinis vanduo skersiniu ir išilginiu gatvės nuolydžiu nuvedamas į kelio griovelius.

4.6. Viešasis transportas

Kapitaliai remontuojamu Sembos gatvės ruožu važiuoja privežamasis autobusas P3 maršrutu „Lieporiai – Gegužių kaimas“. Šalia Sembos-Žiemgalių-Vėtrungės gatvių sankryžos sutinkamos esamos viešojo transporto sustojimo stotelės abejose gatvės pusėse. Remontuojant gatvę sutvarkomos stotelių prieigos, jų vietą keičiant minimaliai. Įvertinus esamo eismo intensyvumo ataskaitos duomenis ir viešojo transporto tvarkaraščius, projekte numatoma, kad privežamasis autobusas sustos važiuojamojoje dalyje. Stotelėje įrengiamas keleivių laukimo peronas iš betoninių trinkelų dangos, iškeliant virš važiuojamosios dalies 15 cm. Numatoma įrengti 15,00 m ilgio ir 2,00 m pločio peronus su suoliukais ir šiukšliadėžėmis. Stotelių peronai, pėsčiųjų maršruto atžvilgiu, taip pat tarnaus kaip poilsio aikštelės.

4.7. Dangos konstrukcija

Projektuojamos gatvės dangos konstrukcija parinkta pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“. Remontuojamame Sembos gatvės ruože abejomis kryptimis vyksta reguliarus viešojo transporto eismas. Įvertinus, kad pagal maršrutinio transporto tvarkaraščius eismo intensyvumas siekia 17 viešojo transporto priemonių per parą, gatvėje projektuojama DK 2 klasės asfalto dangos konstrukcija. Nuovažos į sklypus projektuojamos DK 0,1 asfalto dangos konstrukcijos klasės. Dviračių takas numatomas iš raudonos spalvos asfalto dangos, o pėsčiųjų takas – iš betoninių trinkelų dangos.

4.7.1. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas

Pagal KPT SDK 19 dokumento 6 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

Dangų konstrukcijų klasė	Įšalo gylis h_z , cm	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui
		F3
DK 2	160	$0,65h_z = 104$ cm
DK 0,1	160	$0,65h_z = 80$ cm

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas, kurios įvertinamos pagal KPT SDK 19 dokumento 7 lentelę:

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasas pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos DK 2 klasės storis po tikslinimo esant F3 grunto klasei:

$$104 + 0 + 5 + 5 - 10 = 104 \text{ cm}$$

Vadovaujantis KPD SDK 19 dokumento 96 punktu, nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu didinant, tad galutinis nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis priimamams $h=105$ cm.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-BAR	14	20	0

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos DK 0,1 klasės storis po tikslinimo esant F3 grunto klasei:
 $80 + 0 + 5 + 5 - 10 = 80 \text{ cm}$

Vadovaujantis KPD SDK 19 dokumento 96 punktu, nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu didinant, tad galutinis nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis priimamams $h=80 \text{ cm}$.

Atsižvelgiant į esamos dangos būklę ir geologinius tyrimus, nustatyta, kad esama dangos konstrukcija tenkina konstrukcijai keliamus reikalavimus, numatoma įrengti tik viršutinius asfalto sluoksnius ant išlyginamojo sluoksnio iš nesurištųjų medžiagų mišinio. Gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcija gali būti tikslinama atsižvelgus į papildomų tyrimų duomenis.

4.7.2. Danga

Vadovaujantis KPT SDK 19 dokumento 22 punkto reikalavimais, parenkami du projektinės dangos konstrukcijos variantai.

I variantas:

Važiuojamosios dalies, sankryžos dangos konstrukcija (DK 2, $h=17-37 \text{ cm}$)

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio 3 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš AC 16 AN mišinio 4 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PN mišinio 10 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų medžiagų mišinio 0–20 cm
- Esami dangos konstrukcijos sluoksniai

Nuovažos dangos konstrukcija (DK 0,1, $h=80 \text{ cm}$)

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, ($E_{V2} \geq 120 \text{ MPa}$) 20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{V2} \geq 80 \text{ MPa}$, $k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$) $\geq 52 \text{ cm}$
- Esami žemės sankasos gruntai ($E_{V2} \geq 30 \text{ MPa}$)

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija ($h=55 \text{ cm}$)

- Betoninės trinkelės (20x10 cm, natūralios (betono) spalvos) 8 cm
- Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, ($E_{V2} \geq 100 \text{ MPa}$) 15 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 29 \text{ cm}$
- Esami žemės sankasos gruntai ($E_{V2} \geq 30 \text{ MPa}$)

Šaligatvio dangos konstrukcija ($h=55 \text{ cm}$)

- Betoninės plytelės (50x50 cm, natūralios (betono) spalvos) 8 cm
- Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, ($E_{V2} \geq 100 \text{ MPa}$) 15 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 29 \text{ cm}$
- Esami žemės sankasos gruntai ($E_{V2} \geq 30 \text{ MPa}$)

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-BAR	15	20	0

Dviračių tako dangos konstrukcija ($h=55,5$ cm)

- Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš AC 8 VN mišinio 2,5 cm
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio 6 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, ($E_{V2} \geq 100$ MPa) 15 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ≥ 32 cm
- Esami žemės sankasos gruntai ($E_{V2} \geq 30$ MPa)

II variantas:

Važiuojamosios dalies, sankryžos dangos konstrukcija (DK 2, $h=17-37$ cm)

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio 3 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš AC 16 AN mišinio 4 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PN mišinio 10 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų medžiagų mišinio 0–20 cm
- Esami dangos konstrukcijos sluoksniai

Nuovažos dangos konstrukcija (DK 0,1, $h=80$ cm)

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio 8 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, ($E_{V2} \geq 120$ MPa) 20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{V2} \geq 80$ MPa, $k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s) ≥ 52 cm
- Esami žemės sankasos gruntai ($E_{V2} \geq 30$ MPa)

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija ($h=55$ cm)

- Betoninės trinkelės (20x10 cm, natūralios (betono) spalvos) 8 cm
- Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5 3 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, ($E_{V2} \geq 100$ MPa) 20 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ≥ 24 cm
- Esami žemės sankasos gruntai ($E_{V2} \geq 30$ MPa)

Šaligatvio dangos konstrukcija ($h=55$ cm)

- Betoninės plytelės (50x50 cm, natūralios (betono) spalvos) 8 cm
- Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, ($E_{V2} \geq 100$ MPa) 20 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ≥ 24 cm
- Esami žemės sankasos gruntai ($E_{V2} \geq 30$ MPa)

Dviračių tako dangos konstrukcija ($h=55,5$ cm)

- Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš AC 8 VN mišinio 2,5 cm
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio 6 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, ($E_{V2} \geq 100$ MPa) 20 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ≥ 27 cm

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-BAR	16	20	0

- Esami žemės sankasos gruntai ($E_{v2} \geq 30$ MPa)

Statybos darbų metu, Rangovas įvertinęs faktinę situaciją ir galimus neatitikimus tarp projektavimo metu surinktų duomenų ir faktinės situacijos, ant žemės sankasos viršaus nepasiekus reikiamo deformacijos modulio privalo atsižvelgti į *KPT SDK 19 78-82* punktų reikalavimus ar naudoti kitas priemones užtikrinančias tinkamą žemės sankasos viršaus deformacijos modulio gavimą.

4.8. Eismo organizavimas

Projektuojamame gatvės ruože ir dviračių take numatomas naujas horizontalusis dangos ženklavimas.

Išilginio ženklavimo siaurų linijų plotis gatvėse 0,12 m pločio.

Nagrinėjamame gatvės ruože yra esamų kelio ženklų. Išardomi esami kelio ženklai:

- 1 vnt Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“;
- 2 vnt Nr. 548 „Stotelė“.

Tvarkomoje teritorijoje įrengiami nauji kelio ženklai:

- 2 vnt Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“;
- 1 vnt Nr. 201 „Pagrindinis kelias“;
- 1 vnt Nr. 203 „Duoti kelią“;
- 3 vnt Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“;
- 2 vnt Nr. 548 „Stotelė“;
- 2 vnt Nr. 801 „Atstumas iki objekto“.

Sembos gatvėje numatoma įrengti iškilią, trapecinės formos greičio mažinimo priemonę iš asfalto dangos. Greičio mažinimo priemonė pažymima kelio ženklu Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“. Iškilus kalnelis numatomas tarp viešojo transporto sustojimo stotelių siekiant automobilių vairuotojus priversti sulėtinti greitį stotelės zonoje. Taip pat šis kalnelis tarnautų kaip iškili, nežymėta perėja. Ja naudotųsi autobusų keleiviai ateinantys nuo projektuojamo pėsčiųjų-dviračių tako link perono ar atvirkščiai.

4.9. Projekto sprendinių pritaikymas žmonėms su negalia

Projekte priimti sprendiniai pritaikyti žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Viešojo transporto stotelėse įrengiami peronai keleivių laukimui iš betoninių plytelių dangos. Peronuose įrengiami suoliukai, šiukšliadėžės bei paliekama ne mažesnė kaip 0,90 m pločio ir 1,20 m ilgio laisva erdvė vežimėliais judantiems asmenims. Įvertinus remontuojamo gatvės ruožo ilgį, keleivių laukimo peronai su juose numatomais suoliukais tarnauja kaip poilsio aikštelės pėstiesiems.

Atsižvelgiant į Šiaulių miesto darnaus judumo planą, projekte numatomas atskiras pėsčiųjų ir dviračių takas. Šalia tako įrengiamas kelio ženklas Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, kuriame dviračio

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-BAR	17	20	0

ir pėsčiojo simboliai yra vienas šalia kito. Šis kelio ženklas informuoja eismo dalyvius kuria tako puse jie privalo naudotis. Siekiant atskirti pėsčiųjų eismą nuo dviračių, takų atskyrimui projektuojamas bortelis su 4 cm aukščių skirtumu ir numatomos skirtingo medžiagiškumo dangos.

Projektuojamų pėsčiųjų ir dviračių takų išilginis nuolydis neviršija 5 %, o skersinis nuolydis numatomas 2,0 %.

Važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų-dviračių tako sankirtose įrengiamos nuožulnos (rampos). Jos įrengiamos tako pločio žeminant taką iki važiuojamosios dalies dangos lygio. Išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %).

4.10. Projektuojamas apšvietimas

Remontuojamame gatvės ruože numatomas naujas gatvės apšvietimas. Numatoma įrengti naujas apšvietimo atramas su dvigubais šviestuvais, kurie apšviestų gatvės važiuojamąją dalį, pėsčiųjų ir dviračių takus. Apšvietimo atramos įrengiamos tarp važiuojamosios dalies ir dviračių tako.

4.11. Inžineriniai tinklai

Nagrinėjamame gatvės ruože yra esamų inžinerinių tinklų.

Gatvės važiuojamąją dalį kerta žemos ir aukštos įtampos požeminiai elektros kabeliai, ryšių tinklai, dujotiekio tinklai. Šalia važiuojamosios dalies yra įrengti antžeminiai hidrantai gaisrų gesinimui. Žemės juostoje tarp važiuojamosios dalies ir sklypų, kurioje numatoma įrengti bendrą pėsčiųjų-dviračių taką, sutinkami esami vandentiekio, buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai, žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai bei ryšių tinklai.

Nagrinėjamame ruože kitų esamų komunikacijų, kurios patektų į darbų vykdymo zoną nėra. Bet koku atveju, jei vykdant statybos darbus, žemės kasimo darbų metu, Rangovas susidurtų su komunikacijomis, kurios nėra pažymėtos topografinėje nuotraukoje, nedelsiant turi išsikviesti komunikacijas eksploatuojančios organizacijos atstovus. Jei statybos darbų metu komunikacijos nepažymėtos topografinėje nuotraukoje bus pažeistos, Rangovas jas turi atstatyti į pradinę būklę.

4.12. Aplinkos apsaugos kriterijų taikymas

Kelių statybos darbai:

- tiekėjas atliekamiems statybos darbams taiko aplinkos apsaugos vadybos sistemos reikalavimus pagal standartą LST EN ISO 14001 arba EMAS ar kitus aplinkos apsaugos vadybos standartus, pagrįstus atitinkamais Europos arba tarptautinių standartizacijos organizacijų priimtais standartais, ar kitais tiekėjo pateiktais lygiaverčiais įrodymais (lygiaverčiai įrodymai gali būti priimami atliekant supaprastintus pirkimus, kitų pirkimų atvejais lygiaverčiai įrodymai priimami tik jeigu tiekėjas dėl nuo jo nepriklausančių objektyvių priežasčių negali pateikti sertifikatų per nustatytą laiką). Atitiktį reikalavimui įrodantys dokumentai: nepriklausomos įstaigos išduotas sertifikatas. Pirkimo vykdytojas pripažįsta lygiaverčius sertifikatus, išduotus kitose valstybėse narėse įsteigtų nepriklausomų įstaigų. Pirkimo vykdytojas, atlikdamas supaprastintą pirkimą priima ir kitus tiekėjo lygiaverčių aplinkos apsaugos vadybos užtikrinimo priemonių įrodymus, kurie patvirtintų, kad jo siūlomos aplinkos apsaugos vadybos užtikrinimo priemonės atitinka reikalaujamus aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartus ir pateikia

įrodymus, kurie patvirtintų, kad tiekėjo siūlomos aplinkos apsaugos vadybos užtikrinimo priemonės atitinka reikalaujamus aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartus, o kitų pirkimų atvejais lygiaverčiai įrodymai priimami tik jeigu tiekėjas dėl nuo jo nepriklausančių objektyvių priežasčių negali pateikti sertifikatų per nustatytą laiką.

- kelių rekonstravimo statybos darbams taikomas bent vienas iš šių minimalių aplinkos apsaugos kriterijų:

1. kelio dangos konstrukcijai pasirinktinai panaudoti ne mažiau vieno antrinio arba pakartotinio panaudojimo medžiagą ir (ar) perdirbtą medžiagą, ir (ar) nepavojingą atlieką, ir (ar) šalutinį gamybos produktą, ir (ar) iš atsinaujinančių šaltinių pagamintą medžiagą, kuri atitinka numatytai paskirčiai keliamus techninius reikalavimus, arba yra įrodytas tų medžiagų tinkamumas numatytai taikymo paskirčiai. Medžiagos ar produkto minimalus kiekis turi atitikti lentelėje nustatytas vertes:

Kelio dangos konstrukcijos sluoksnis	Mažiausias užpildų ir priedų kiekis iš perdirbtų medžiagų, nepavojingų atliekų ir (ar) šalutinių gamybos produktų, proc.	Mažiausias antrinio panaudojimo užpildų ir kelių tiesimo medžiagų (kitam kelio konstrukcijos sluoksniui) kiekis, proc.	Mažiausias pakartotinio panaudojimo užpildų ir kelių tiesimo medžiagų (tam pačiam kelio dangos konstrukcijos sluoksniui) kiekis, proc.
Asfalto apatinis ir asfalto pagrindo dangos	0,3	15,0	15,0
Asfalto pagrindas	1,0	20,0	20,0
Pagrindas be rišiklių	20,0	50,0	50,0
Žemės sankasa ir pylimai	30,0	-	-
Apdorota žemės sankasa	3,0	-	-

*Galima taikyti kitus aplinkos apsaugos kriterijus, prieš tai susiderinus su Užsakovu.

2. nustatyti anglies dioksido pėdsaką (CO₂) arba poveikio aplinkai rodiklius (pvz., visuotinio atšilimo indeksas (GWP) ir kt.) pagal LST EN 15643 „Statinių tvarumas. Pastatų ir inžinerinių statinių vertinimo schema“ arba lygiavertį standartą, LST EN 17472 „Statinių tvarumas. Inžinerinių statinių tvarumo vertinimas. Skaiciavimo metodai“ arba lygiavertį standartą;

3. ne mažiau kaip pusę išlaidų statybos produktams sudaro išlaidos tokiems produktams, kurie turi aplinkosauginės produktų deklaracijas pagal LST EN 15804 „Statinių tvarumas. Aplinkosauginės produktų deklaracijos. Pagrindinės taisyklės, taikomos statybos produktų kategorijoms“ arba lygiavertį standartą ir (ar) LST EN ISO 14025:2010 „Aplinkosauginiai ženklai ir aplinkosauginės deklaracijos. III tipo aplinkosauginės deklaracijos. Principai ir procedūros“ arba lygiavertį standartą.

Kelio ženklai, ženklinimas:

1. kelio ženkluams naudojami produktai turi būti sudaryti panaudojant antrinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) pakartotinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) perdirbtas medžiagas, jeigu tai neprieštarujama galiojantiems kelio ženkluams taikomiems standartams;

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-BAR	19	20	0

2. keliui ženklinti naudojamų produktų ir gaminių lakieji organiniai junginiai neturi viršyti 150 g/l; stiklo rutuliukuose ir kitose sudėtinėse medžiagose pavojingų elementų (arseno, stibio ir švino) koncentracija negali būti didesnė kaip 200 ppm.

4.13. Baigiamieji darbai

Atlikus statinio statybos darbus sutvarkoma statybvietė, atstatomas pažeistas augalinis sluoksnis.

Vykdamas kapitalinio remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti pristatytos į Užsakovo nurodytą vietą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stipriai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Rangovas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Statybinės atliekos

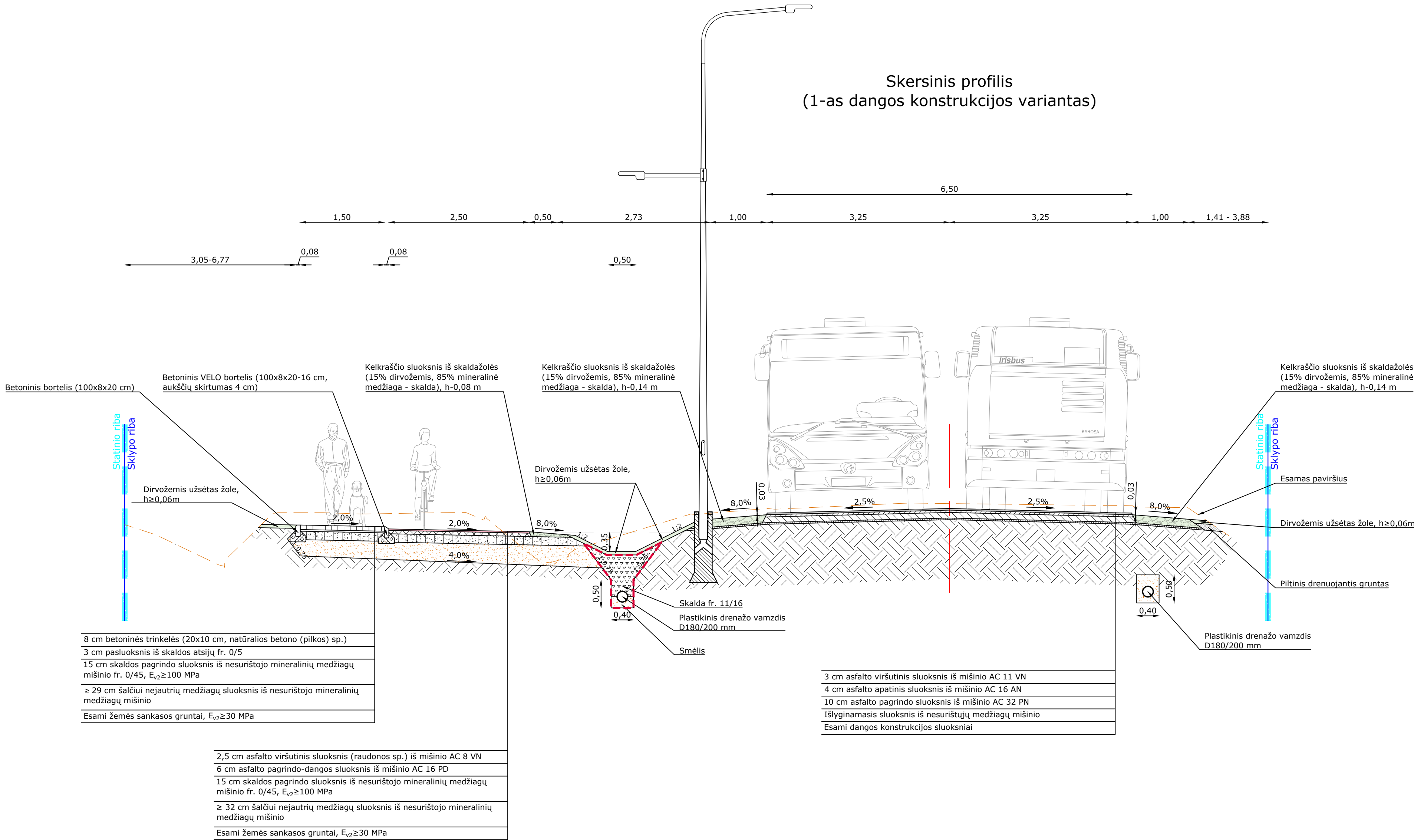
Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-BAR	20	20	0

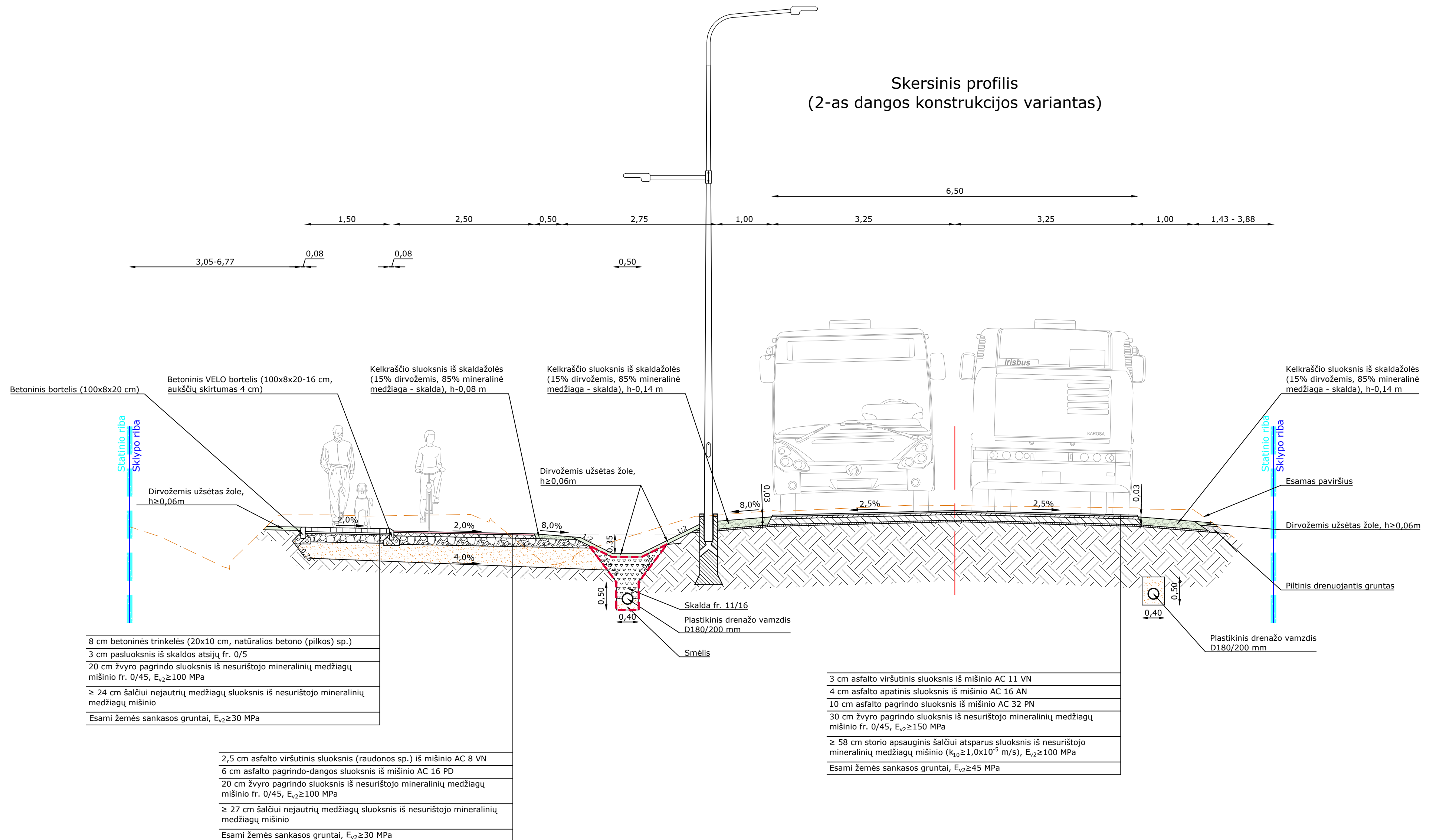
Skersinis profilis
(1-as dangos konstrukcijos variantas)



- Pastabos:
- Matmenys pateikti metrais;
 - Apšvietimo atramos su šviestuvais parametrai tikslinami atlikus apšvietos skaičiavimus;
 - Gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcija gali būti tikslinama atsižvelgus į papildomų tyrimų duomenis.

0	2024	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	
			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos, kapitalinio remonto projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Sembos gatvė	
	39986	PV	Aivaras Paškauskas	
	37753	PDV	Aivaras Paškauskas	
	PI	Mingailė Stankevičiūtė	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Skersiniai profiliai, M 1:50	
			LAIDA 0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Šiaulių miesto savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I.014-PP-B.02	
			LAPAS 1	LAPŲ 2

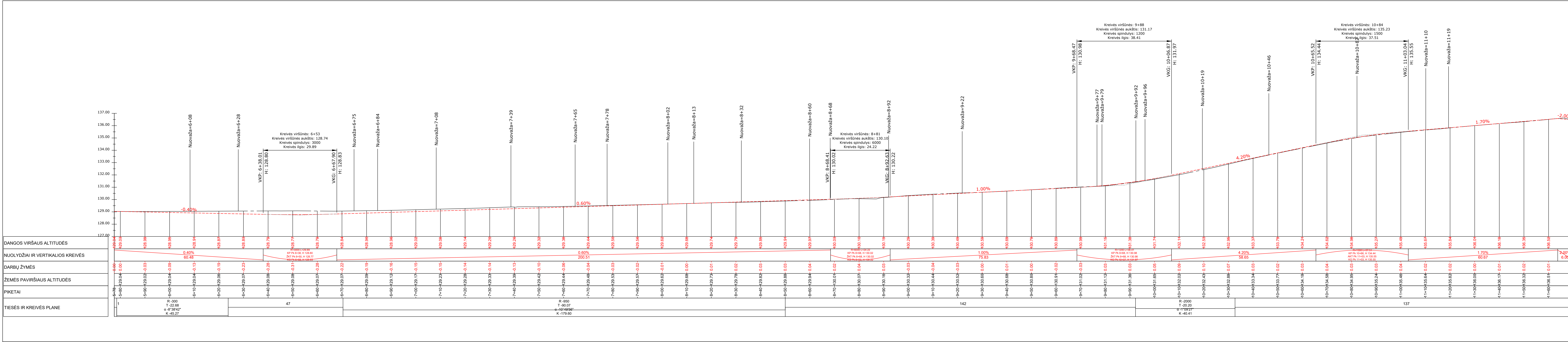
Skersinis profilis
(2-as dangos konstrukcijos variantas)



Pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Apšvietimo atramos su šviestuvais parametrai tikslinami atlikus apšvietos skaičiavimus;
3. Gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcija gali būti tikslinama atsižvelgus į papildomų tyrimų duomenis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.014-PP-B.02	2	2	0



0	2024	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarių g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu			
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos, kapitalinio remonto projektas			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Sembos gatvė			
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Išilginis profilis Mh 1:500 Mv 1:100			
39986	PV	Aivaras Paškauskas			
37753	PDV	Aivaras Paškauskas			
	PI	Mingailė Stankevičiūtė			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Šiaulių miesto savivaldybės administracija			DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-1.014-PP-B.03	LAPAS 1

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

PROJEKTO PAVADINIMAS

Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas

2024 m. _____ mėn. ____ d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas (užsakovas):** *Šiaulių miesto savivaldybės administracija.*
2. **Statinio projekto pavadinimas:** *Šiaulių miesto Sembos gatvės (susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų) atkarpos nuo Kalniškių g. iki miesto ribos kapitalinio remonto projektas*
3. **Statinio statybos rūšis:** *statinio kapitalinis remontas.*
4. **Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis:** 8. *Susisiekimo komunikacijos, 8.2 gatvės; 9. Inžineriniai tinklai, 9.6 elektros tinklai.*
5. **Statinio kategorija:** *Neypatingasis*
6. **Žemės sklypas:**
 - 6.1. Žemės sklypo unikalus Nr.: *4400-5146-2870;*
 - 6.2. Adresas: *Šiaulių r. sav., Šiaulių m. sav. teritorija;*
 - 6.3. Žemės sklypo naudojimo būdas: *Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;*
 - 6.4. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: *Kita;*
 - 6.5. Nuosavybės teisė: *Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė Šiaulių miesto savivaldybė).*
7. **Statiny:**
 - 7.1. Statinio unikalus Nr.: *4400-1575-1934;*
 - 7.2. Pavadinimas: *Kelias (gatvė) – Sembos gatvė, Šiaulių mieste;*
 - 7.3. Adresas: *Šiaulių r. sav., Šiaulių m. sav. teritorija;*
 - 7.4. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: *Kelių (gatvių);*
 - 7.5. Nuosavybės teisė: *Šiaulių miesto savivaldybė.*
8. **Projektuojamų statinių techniniai ir paskirties rodikliai, statinių aprašymas:**
 - 8.1. Remontuojama Sembos g. atkarpa nuo Kalniškių g. iki miesto ribos: *atliekamas važiuojamosios dalies remontas, danga – asfaltas, ruožo geometriniai parametrai detalizuojami projektinių pasiūlymų rengimo metu, užtikrinant sklandų suvedimą su esamomis ir projektuojamomis dangomis;*
 - 8.2. Įrengiama/remontuojama Sembos g. sankryža su Jotvingių ir Vaivorykštės gatvėmis: *projektuojama trišalė sankryža, kurios geometriniai parametrai detalizuojami projektinių pasiūlymų rengimo metu, užtikrinant sklandų suvedimą su esamomis ir projektuojamomis dangomis;*
 - 8.3. Pėsčiųjų ir dviračių takai: *projektuojamas 2,5m pločio dviračių takas, danga – raudonos spalvos asfaltas, projektuojamas 1,5m pločio pėsčiųjų takas, danga – pilkos spalvos betoninės trinkelės, sprendiniai detalizuojami projektinių pasiūlymų rengimo metu, užtikrinant sklandų suvedimą su esamomis ir projektuojamomis dangomis;*

- 8.4. Nuovažos: patekimui į privačius žemės sklypus, tarp gatvės važiuojamosios dalies ir dviračių tako, projektuojamos 3,5m pločio nuovažos, danga – asfaltas arba trinkelės, sprendiniai detalizuojami projektinių pasiūlymų rengimo metu, užtikrinant sklandų suvedimą su esamomis ir projektuojamomis dangomis;
9. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:**
- 9.1. Išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėjų;
- 9.2. Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus;
- 9.3. Specialiesiems reikalavimams ir prisijungimo sąlygoms gauti.
10. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
- 7.1. Titulinis lapas;
- 7.2. Statinio projekto dalies bylos dokumentų sudėties žiniaraštis;
- 7.3. Bendrieji statinio rodikliai;
- 7.4. Bendrasis aiškinamasis raštas;
- 7.5. Nužymėjimo, eismo organizavimo ir dangų planas;
- 7.6. Skersiniai profiliai;
- 7.7. Išilginis profilis;
11. **Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:**
- 11.1. Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įgaliojimas atstovauti įstaigą 2024-06-03 Nr. S-2039;
- 11.2. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas;
- 11.3. Statinio kadastrinių duomenų bylos kopija;
- 11.4. Techninė užduotis Sembos gatvės projektavimui.
12. **Kiti duomenys:**
- 12.1. Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis: 1 kopija.

UAB „INHUS Engineering“

Projekto vadovas Aivaras Paškauskas

a.paskauskas@inhus.eu

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ 188771865, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai LT-76295
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS (Sembos gatvės)
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-09-20 Nr. VKIF-471
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vilija Vaičekauskienė, Vyriausioji architektė (vedėja), ARCHITEKTŪROS SKYRIUS
Sertifikatas išduotas	VILIJA VAIČEKAUSKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-20 13:21:34 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-09-20 13:22:09 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-28 08:06:34 – 2025-06-27 08:06:34
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Šiaulių miesto savivaldybės administracija, į.k. 188771865 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:38:08 iki 2024-12-19 12:38:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-09-20 14:54:43)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-09-20 14:54:44 Dokumentų valdymo sistema Avilys