



Statytojas (užsakovas)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		
Statinio projekto pavadinimas	SERBENTŲ GATVĖS ATKARPOS NUO PRAMONĖS G. IKI DUBIJOS G. IR NUO DUBIJOS G. IKI VILNIAUS G. PRIEIGŲ KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ REKONSTRAVIMO IR STATYBOS ŠIAULIŲ MIESTE PROJEKTAS		
Statinio kategorija	YPATINGASIS, NESUDĖTINGASIS STATINIAI		
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI		
Naudojimo paskirtis	GATVĖS, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI		
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS, REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA		
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
Statinio projekto dalis	-		
Statinio projekto numeris	AT-23S-2160		
Bylos (segtuvo) žymuo	PP-01		
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0		


Vilnius, 2024 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS PROJEKTO VADOVAS	MINDAUGAS UNDAVAVIČIUS RIMVYDAS JUODKA Atestato Nr. 30394	
--------------	-------------------------------------	---	------

BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES

BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS



Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-23S-2160-00-TDP-PP.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-23S-2160-00-TDP-PP.AR	17	0	Aiškinamasis raštas		
Priedai					
Priedas Nr. 1	1		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		
Priedas Nr. 2	1		Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		
Brėžiniai ir vizualizacijos					
AT-23S-2160-00-PP-B.01	6	0	Projektiniai pasiūlymai, M 1:500		
AT-23S-2160-00-PP-B.02	1	0	Skersiniai profiliai, M 1:50		

0	2024	Projektiniai pasiūlymai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SERBENTŲ GATVĖS ATKARPOS NUO PRAMONĖS G. IKI DUBIJOS G. IR NUO DUBIJOS G. IKI VILNIAUS G. PRIEIGŲ KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ REKONSTRAVIMO IR STATYBOS ŠIAULIŲ MIESTE PROJEKTAS		
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00 - Gatvės		LAI DA
			Bylos (segtuvo) sudėties žiniaraštis		0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2160-00-PP.BSŽ		LAPAS LAPŲ
				1	1

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys	3
1.1. Etapai	4
2. Projekto rengimo pagrindas	5
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	5
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	5
2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)	7
2.4. Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo teritorijos, jų apsaugos zonos	9
2.5. Eismo saugumas	9
3. Projektiniai sprendimai	9
3.1. Paruošiamieji darbai	10
3.2. Žemės darbai	10
3.3. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas	10
3.4. Skersiniai profiliai ir dangų konstrukcijos	11
3.1. Susisiekiama komunikacijų aprašymas ir plano sprendiniai	11
3.2. Eismo organizavimas	11
3.3. Pėsčiųjų tvorelės	12
3.4. Esamų tinkamų naudoti medžiagų panaudojimas	12
3.5. Apšvietimas	12
3.6. Vaizdo stebėjimas	13
3.7. Elektromobilių įkrovimas	13
3.8. Lietaus nuotekų tinklai ir paviršinio vandens nuvedimas	13
3.9. Apželdinimas	14
3.10. Saugomos teritorijos, NATURA 2000 ir Kultūros paveldo objektai	14
3.11. Gretimi projektai	14
3.12. Kiti inžineriniai tinklai	15
3.13. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms	15
3.14. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai	16
3.15. Sprendinių atitiktis privalomiesiems ir teritorijų planavimo dokumentams	16

0	2024	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SERBENTŲ GATVĖS ATKARPOS NUO PRAMONĖS G. IKI DUBIJOS G. IR NUO DUBIJOS G. IKI VILNIAUS G. PRIEIGŲ KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ REKONSTRAVIMO IR STATYBOS ŠIAULIŲ MIESTE PROJEKTAS	
30394	PV	Rimvydas Juodka		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS LAIDA 00 – Gatvės Bendrasis aiškinamasis raštas 0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2160-00-PP.BAR	LAPAS LAPŲ 1 17

4. VISI PROJEKTUOJAMI (STATOMI, REKONSTRUOJAMI) STATINIAI.....	16
5. KITA INFORMACIJA	17
5.1. Tretieji asmenys.....	17
5.2. Pastabos:	17

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	2	17	0

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „SERBENTŲ GATVĖS ATKARPOS NUO PRAMONĖS G. IKI DUBIJOS G. IR NUO DUBIJOS G. IKI VILNIAUS G. PRIEIGŲ KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ REKONSTRAVIMO IR STATYBOS ŠIAULIŲ MIESTE PROJEKTAS“;

STATYTOJAS – Šiaulių miesto savivaldybė;

UŽSAKOVAS – Šiaulių miesto savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekiimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;

STATYBOS RŪŠIS – kapitalinis remontas, rekonstravimas, nauja statyba;

STATINIO KATEGORIJA – ypatingasis, nesudėtingasis statiniai;

STATYBOS VIETA – Serbentų gatvė, Šiaulių m.;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2023 - 2024 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Projektiniai pasiūlymai,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Kapitaliai remontuoti Serbentų gatvę nuo Pramonės g. prieigų iki Dubijos g. prieigų ir nuo Dubijos g. prieigų iki Vilniaus g. prieigų atnaujinant važiuojamosios dalies asfalto dangą;
- Dešinėje gatvės pusėje įrengti pėsčiųjų takus nuo Pramonės g. prieigų iki Pabalių g.;
- Kairėje gatvės pusėje nuo Pramonės g. iki Dubijos g. įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus;
- Kairėje gatvės pusėje nuo Dubijos g. iki Vilniaus g. prieigų įrengti dviračių takus;
- Kapitaliai remontuoti autobusų sustojimų zonų dangas bei atnaujinti senas autobusų sustojimo stogines;
- Dešinėje gatvės pusėje įrengti naują izoliuotą automobilių stovėjimo aikštelę;
- Įrengti rezervinius vamzdžius perspektyvinėms elektromobilių įkrovimo stotelėms;
- Perstatyti esamus gatvės apšvietimo stulpus jų pozicijas pritaikant prie kapitaliai remontuojamos gatvės sprendinių;
- Įrengti rezervinius vamzdžius perspektyvinėms vaizdo stebėjimo kameroms;
- Rekonstruoti, o ten nėra, įrengti naujus lietaus nuotekų tinklus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	3	17	0

Naujai projektuojami lietaus nuotekų tinklai patenka į Serbentų gatvės žemės sklypą, apie kurį informacija gauta iš Registrų centro:

Serbentų gatvės žemės sklypas. Unikalus daikto numeris: 4400-5087-0838. Žemės sklypo kadastro numeris: 2901/7001:17. Žemės sklypo naudojimo paskirtis: Kita. Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros reikalavimus. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1.1. Etapai

Techninis darbo projektas rengiamas išskiriant projektinius sprendinius į du etapus.

I etapas – kapitaliai remontuojama Serbentų gatvė nuo Pramonės g. iki Dubijos g.;

II etapas – kapitaliai remontuojama Serbentų gatvė nuo Dubijos g. iki Vilniaus g. prieigų.



1 pav. Statybos darbų etapų schema

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	4	17	0

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Projektavimo užduotis;
 Nuosavybės dokumentai;
 Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla;
 Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 24, patvirtintos AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-30;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 24, patvirtintas AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-29;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	5	17	0

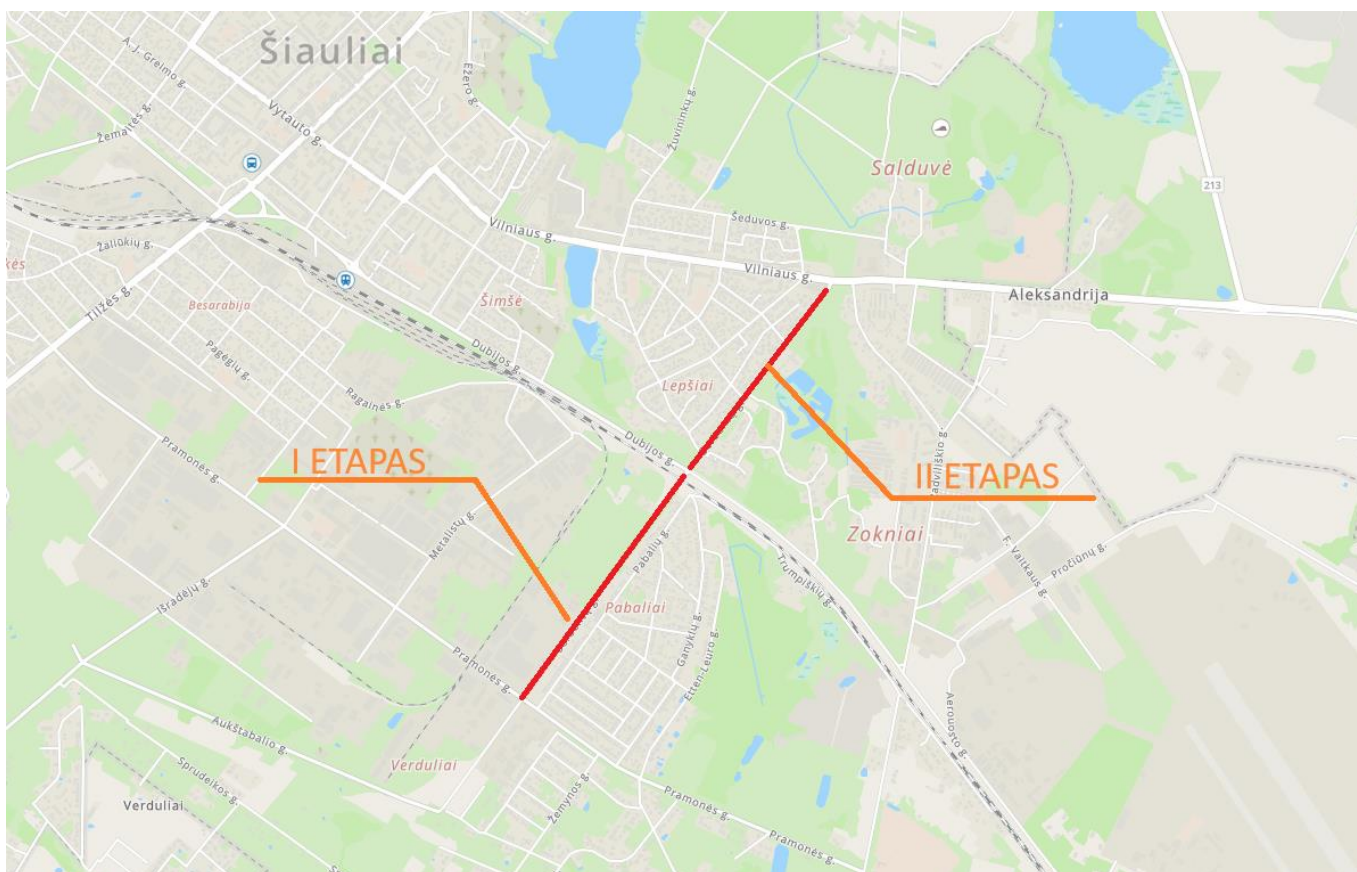
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. Nr. V-194;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. Nr. V-110;
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	6	17	0

- LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (Nr. XIII-2166);
 - Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;
 - Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos 2017 gegužės 18 d. įsakymu Nr. 3-231;
- Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu*

2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Serbentų gatvės kapitalinio remonto darbai bus vykdomi Šiaulių miesto ribose, rytinėje miesto dalyje. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar į kitas saugomas teritorijas.



2 pav. Situacijos schema (Serbentų gatvė, Šiaulių m.)

Projektuojamos Serbentų gatvės trasa yra apie 2,30 km ilgio. Serbentų gatvė atitinka B gatvės kategoriją. Esama važiuojamosios dalies danga – asfaltas, plotis kinta nuo 16,00 iki 24,80 m. Esamoje situacijoje eismas organizuojamas keturiomis eismo juostomis. Eismo juostų pločiai kinta nuo 3,25 m iki 4,50 m. Asfalto dangoje susiformavusios įvairiausių tipų pažaidos tokios kaip išilginiai, skersiniai, tinkliniai plyšiai, duobės, lopai, lietingu laikotarpiu kaupiasi vanduo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	7	17	0

Gatvės pėsčiųjų ir dviračių takai taip pat įrengti iš asfalto dangos. Plotis kinta nuo 1,50 m iki 4,10 m. Dangos šiuo metu taip pat yra pažeistos, asfalto dangoje susiformavę įtrūkimai, duobės.

Gatvėje 2023 metais įrengtos naujos apšvietimo atramos.

Gatvę kerta vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, dujotiekio, elektros, šilumos tiekimo, telekomunikacijų tinklai.



3 pav. Esama situacija



4 pav. Esama situacija

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	8	17	0



5 pav. Esama situacija

2.4. Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo teritorijos, jų apsaugos zonos

Teritorija nepatenka į NATURA 2000 saugomų teritorijų sąrašą.

Statybos darbų zona nepatenka į Kultūros paveldo teritoriją ir jų apsaugos zoną

2.5. Eismo saugumas

Serbentų gatvėje nuo 2019 iki 2022 metų įvyko 30 eismo įvykių. Šių įvykių suvestinė lentelė pateikta Susisiekimo dalies Priede Nr. 3. Kadangi Lietuvos Policija duomenis apie praėjusius metus nėra viešai pateikusi, 2023 metų eismo įvykių duomenis priede nėra pateikiami.

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Projektuojama Serbentų g. priskiriama ypatingiems statiniams.

Darbų rūšys – kapitalinis remontas

Pagrindiniai gatvės parametrai:

Gatvės kategorija	B;
Važiuojamosios dalies plotis	13,00 – 16,25 m;
Eismo juostų skaičius	4-5;
Eismo juostos plotis	3,25 m;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	9	17	0

I etapo ruožo ilgis	1,280 km;
II etapo ruožo ilgis	1,050 km;

3.1. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami reikalingi paruošiamieji darbai: laikinas esamų medžių apsaugojimas statybos darbų metu, krūmų ir medžių pašalinimas, kelio ženklų išardymas, esamų šaligatvių dangų ardymas, statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelių įrengimas. Statybos metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams bus sandėliuojamos suderintuose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

3.2. Žemės darbai

Atliekami žemės darbai įrengiant žemės sankasą pėsčiųjų ir dviračių takams bei važiuojamajai daliai tose vietose, kuriose nepavyksta priderinti projektuojamos dangos konstrukcijos prie esamos. Taip pat sankasa įrengiama ties esamomis autobusų stotelių įvažomis, siekiant pailginti dangos konstrukcijos tarnavimo laikotarpį, kuri yra veikiama ypatingųjų apkrovų.

3.3. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Serbentų gatvės važiuojamojoje dalyje įrengiamas tik išlyginamasis ir viršutinis asfalto sluoksniai. Tose vietose, kuriose projektuojama važiuojamoji dalis nesutampa su esama, įrengiama pilna dangos konstrukcija vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 19 5 lentele. Serbentų gatvės dangos konstrukcijos klasė bus detalizuojamas techninio darbo projekto rengimo stadijoje.

Pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukcija projektuojama vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 19 133 punktu ir 13 lentele.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	10	17	0

3.4. Skersiniai profiliai ir dangų konstrukcijos

Gatvės dangos plotis projektuojamas 13,00 - 16,25 m. Nuolydis – dvišlaitis, tačiau skiriasi skirtingose gatvės atkarpose. Ruože nuo Pramonės g. iki Dubijos g. skersinis nuolydis – 2,0 %, o ruože nuo Dubijos g. iki Vilniaus g. – 2,5%. Pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami pagal gatvės išilginį nuolydį, takai projektuojami 2,0 % skersinio nuolydžio.

Rengiant pėsčiųjų tako išilginį profilį nuolydžiai buvo derinami prie esamo reljefo.

Projektuojama važiuojamoji dalis ir pėsčiųjų takai suvedami su besiribojančiomis esamomis dangomis. Žalieji plotai už takų sutvarkomi priklausomai nuo įrengiamo šlaito pločio, bet ne mažiau kaip 1,0 m nuo bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

3.1. Susisiekimo komunikacijų aprašymas ir plano sprendiniai

Serbentų gatvė projektuojama B kategorijos, numatoma įrengti 4 eismo juostas su papildomomis eismo juostomis skirtomis atlikti kairiuosius posūkius. Eismo juostos plotis – 3,25 m.

Kairėje gatvės pusėje nuo Pramonės g. iki Dubijos g. numatoma įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus, o nuo Dubijos g. iki Vilniaus g. prieigų – dviračių takus. Pėsčiųjų takas projektuojamas 2,00 m pločio, o dviračių – 2,50 m pločio. Dešinėje gatvės pusėje nuo Pramonės g. prieigų iki Pabalių g. projektuojamas pėsčiųjų takas, plotis – 2,00 m. Takai nuo važiuojamosios dalies atskiriami šoninėmis skiriamosiomis juostomis, kurių plotis pagal B kategoriją ne mažesnis kaip 2,30 m.

Nuovažos projektuojamos važiuojamąją dalį pakeliant iki pėsčiųjų ir dviračių tako lygio, jei tik tam yra tinkamas reljefas ir nesiformuos balos.

Dešinėje gatvės pusėje nuo sklypo Pabalių g. 96 iki sklypo Pabalių g. 74 projektuojama nauja 83 vietų automobilių stovėjimo aikštelė. Iš jų 4 skirtos žmonėms su negalia.

Vadovaujantis „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019 kas 500 m projektuojamos poilsio aikštelės, kuriose numatomi suoliukai, šiukšliadėžės ir laisvos sustojimo vietos, skirtos žmonėms su neįgaliumų vežimėliais. Taip pat tam tikrose poilsio aikštelėse numatomos stovėjimo vietos skirtos elektriniams paspirtukams ir dviračių stovai.

Serbnetų gatvės Šiaulių mieste sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

3.2. Eismo organizavimas

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500“ brėžiniu, „Kelio ženklų įrengimo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	11	17	0

ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Horizontalusis gatvių ženklavimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Projekte numatomas dangos ženklavimas termoplastu su stiklo rutuliukais arba plastiku. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir, kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Kelio ženklų skydai turi būti įrengiami nemažesniame kaip 2,25 m aukštyje, kad nekliudytų pėsčiųjų eismui. Kelio ženklai negali būti statomi pėsčiųjų ir dviratininkų apsaugos zonoje. Ženkliukai gaminami iš cinkuotos skardos ir klįjuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „0“ arba „1“ dydžio. Ženklų atramos rengiamos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

Automobilių ir pėsčiųjų eismui skirtose zonose įrengiant kelio ženklus, mažosios architektūros ar kitus kliūtis galinčius tapti objektus, išlaikyti 0,50 m gabaritą.

Visuose Srebenčių gatvėje esančiuose iškilųjų saugos salelių bordiūruose numatoma įrengti šviesą atspindinčius atšvaitus, siekiant pagerinti iškilųjų saugos salelių matomumą tamsiuoju paros metu.

3.3. Pėsčiųjų tvorelės

Pėsčiųjų tvorelės įrengiamos ties kai kuriomis autobusų stotelėmis, siekiant sukcentruoti pėsčiųjų eismą kertantį dviračių taką, įrengtos ir ties geležinkelio viaduku dėl aukšto šlaito. Taip pat pėsčiųjų tvorelės įrengtos dėl šoninės skiriamosios juostos susiaurėjimo.

3.4. Esamų tinkamų naudoti medžiagų panaudojimas

Projekte numatoma panaudoti esamą asfaltą, įdedant į skaldos pagrindą NAG iki 30 %. Naudotos asfalto granulės (NAG) gaunamos susmulkinant frezuotą asfaltą. Asfalto granulės savybės turi būti tokios, kad atsižvelgiant į panaudojimo tikslą ir pridedamą kiekį, būtų galima pagaminti kelių tiesimo medžiagų mišinius, kurie atitiktų norminių dokumentų techninius reikalavimus. Naudoto asfalto granulėse neturi būti kenksmingų medžiagų. Kiekis pateiktas darbų kiekių žiniaraštyje.

3.5. Apšvietimas

Kadangi Serbenčių gatvės apšvietimas atnaujintas 2023 metais, numatomas gatvės apšvietimo atramų perkėlimas pritaikant jas prie Serbenčių gatvės kapitalinio remonto sprendinių.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	12	17	0

3.6. Vaizdo stebėjimas

Gatvėje numatoma įrengti rezervinius vamzdžius perspektyvinėms vaizdo stebėjimo kameroms.

3.7. Elektromobilių įkrovimas

Projektuojamoje stovėjimo aikštelėje numatoma įrengti rezervinius vamzdžius perspektyvinėms elektromobilių įkrovimo stotelėms.

3.8. Lietaus nuotekų tinklai ir paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir surenkamas projektuojamais paviršinių nuotekų surinkimo šuliniais.

Projektuojamas objektas – paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai Serbentų g. Šiaulių m. Šio projekto sprendiniais numatoma rekonstruoti rinktuvus iki magistralinių paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklų, papildomai įrengiant atšakas vietose kur renkasi lietaus vanduo.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
NAUJA STATYBA			
5.1. Nuotekų (lietaus) šalinimo tinklai (II gr. nesudėtingasis statinys):			
5.1.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	924,90	
5.1.2. vamzdžio skersmuo	mm	Ø200	

* Statinių rodikliai yra preliminarūs ir gali keistis rengiant techninį darbo projektą ir detalizuojant sprendinius.

Rekonstruojami paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai projektuojami iš PVC (SN8), PE100-RC, PE100 RC+PP nuotekų vamzdžių turinčius atitikties sertifikatus. Rekonstruojamos atšakos iš trapų į kolektoriaus apžiūros šulinius numatomos Ø200 mm skersmens. Rekonstruojant paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklus, darbai numatomi uždaru (betranšėjiniu) priverstinio įtraukimo būdu. Vykdamas rekonstravimo darbus uždaru priverstinio įtraukimo būdu esamo tinklo vietoje, turi būti naudojami PE100 RC+PP vamzdžiai. Rangovas gali pasirinkti ir kitą klojimo būdą, pagal turimą techniką ir pajėgumus, suderinęs su Užsakovu ir technine priežiūra. Jei tinklai klojami uždaru (betranšėjiniu) būdu, ar atviru būdu be smėlio pakloto, turi būti naudojami PE 100 RC vamzdžiai. Jei pasirenkamas atviras tinklų klojimo būdas, naudojami PVC vamzdžiai.

Naujai statomi paviršinių (lietaus) nuotekų tinklai projektuojami iš PVC N (SN4), S (SN8), PE100-RC nuotekų vamzdžių turinčius atitikties sertifikatus. Atšakos iš trapų į kolektoriaus apžiūros šulinius numatomos 200 mm skersmens. Naujai statant paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklus, darbai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	13	17	0

numatomi uždaru (betransėjiniu) būdu. Vykdamy statybos darbus uždaru (betransėjiniu) būdu, turi būti naudojami PE100 RC vamzdžiai. Rangovas gali pasirinkti ir kitą klojimo būdą, pagal turimą techniką ir pajėgumus, suderinęs su Užsakovu ir technine priežiūra. Pasirinkus darbus vykdyti atviru (transėjiniu) būdu su smėlio paklotu, turi būti naudojami PVC klasės vamzdžiai. Jei darbai numatomi vykdyti atviru (transėjiniu) būdu be smėlio pakloto, turi būti naudojami PE 100 RC klasės vamzdžiai.

Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai projektuojami gelžbetoniniai, 700 mm skersmens su bordiūrinio tipo ketinėmis grotelėmis, kurių apkrovos klasė D400. Dėl esamų komunikacijų padėties tam tikrose vietose numatomos apvalios formos ketinės grotelės su pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400.

3.9. Apželdinimas

Teritorija numatyta tvarkyti, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų, miestelių gatvėse yra laikomi saugotiniais, kai jų diametras yra didesnis nei 11 cm.

Esamų medžių atkuriamosios vertės skaičiavimai pateikti Susisiekimo dalies priede Nr. 1.

Projektuojamoje 2,3 km ilgio gatvėje, planuojama iškirsti 15 medžių. „Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500“ brėžinyje numatomos medžių sodinimo vietos. Serbentų gatvės skiriamajoje juostoje planuojama pasodinti 44 paprastuosius skroblus „Frans Fontaine“, o šoninėje skiriamajoje juostoje 14 paprastųjų klevų „Acer Platanoides“.

Žalieji plotai sutvarkomi nemažiau kaip po 1,0 m nuo borto.

3.10. Saugomos teritorijos, NATURA 2000 ir Kultūros paveldo objektai

Projektuojama gatvės teritorija nepatenka į NATURA 2000, Kultūros paveldo ar kitas saugomas teritorijas.

3.11. Gretimi projektai

Rengiamo gatvės projekto sprendiniai suderinami su projektais:

- Elektros tinklų – 110 kV dvigrandės OL Šiauliai – Gubernija II, Šiauliai – Meškučiai ruože tarp Šiaulių TP ir Zoknių TP, Šiaulių m. sav. Teritorija, rekonstravimo projektas;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	14	17	0

- Viaduko Vilnius – Klaipėda 210+467 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas;
- Ruožo Vilnius – Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas.

3.12. Kiti inžineriniai tinklai

Gatvės trasą taip pat kerta dujotiekio, elektros, šilumos tiekimo, telekomunikacijų tinklai, vandentiekio, buitinių bei paviršinių nuotekų tinklai, kuriuos numatoma išsaugoti, apsaugoti ar esant poreikiui – išskelti.

Paviršinio vandens nuvedimas, elektros (apšvietimo) tinklai pertvarkomi pagal atskiras projekto dalis.

Numatoma apsaugoti esamus telekomunikacijų tinklus po kietomis dangomis sudedamais PE d110 futliarais.

Vykdamas statybos darbus, esamus telekomunikacijų tinklo liukus priderinti prie naujos dangos paviršiaus, reikalui esant liukus pakeisti naujais MTT tipo liukais. Statybos darbų metu, esant būtinybei pažeminti telekomunikacijų tinklų kameras, pakeisti šulinių perdangas. Esant reikalui, pagilinti esamus ryšių kanalus, panaudojant sudedamus remontinius vamzdžius.

Vykdamas statybos darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

3.13. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Rengiant pėsčiųjų takus, šaligatvius vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų takų, šaligatvių plotis $\geq 1,2$ m. Pėsčiųjų takai, šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Bet kokie nelygumai, iškilimai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško. Gatvės susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 5 mm.

Pėsčiųjų takų išilginis nuolydis neturi būti didesnis kaip 5%, Į šaligatvius ir pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	15	17	0

3.14. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiektimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

3.15. Sprendinių atitiktis privalomiesiems ir teritorijų planavimo dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Šiame projekte planuojama teritorija atitinka Šiaulių miesto Bendrojo plano, Detaliojo plano, Specialiojo plano sprendiniams.

4. VISI PROJEKTUOJAMI (STATOMI, REKONSTRUOJAMI) STATINIAI

- Gatvė;
- Pėsčiųjų ir dviračių takai;
- Lietaus nuotekų tinklai;
- Lauko apšvietimo tinklai;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	16	17	0

5. KITA INFORMACIJA

5.1. Tretieji asmenys

Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Visų žemės sklypų, į kuriuos įsiterpia šio projekto sprendiniai, nuosavybės teisę valdo Lietuvos Respublika.

5.2. Pastabos:

- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis tokiu eiliškumu: technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
- Vykdamas statybos darbus, esamus telekomunikacijų tinklo liukus priderinti prie naujos dangos paviršiaus, reikalui esant liukus pakeisti naujais MTT tipo liukais. Statybos darbų metu, esant būtinybei pažeminti telekomunikacijų tinklų kameras, pakeisti šulinių perdangas. Esant reikalui, pagilinti esamus ryšių kanalus, panaudojant sudedamus remontinius vamzdžius.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2160-00-PP.BAR	17	17	0

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** Šiaulių miesto savivaldybė.
2. **Užsakovas:** Šiaulių miesto savivaldybės administracija.
3. **Projekto rengėjas:** UAB „Atamis“.
4. **Projekto pavadinimas:** Serbentų gatvės atkarpos nuo Pramonės g. iki Dubijos g. ir nuo Dubijos g. iki Vilniaus g. prieigų kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo ir statybos Šiaulių mieste projektas.
5. **Statybos rūšis:** Rekonstravimas, nauja statyba (tikslinama projektuotojo projekto rengimo metu).
6. **Statinio kategorija:** Nesudėtingasis statinys.
7. **Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis:** Nuotekų šalinimo tinklai [9.5.].
8. **Statinio naudojimo paskirties pogrupis:** Lietaus nuotekų tinklai
9. **Statinio techniniai rodikliai:**
 - 9.1. Tinklo ilgis – 924,90 m;
 - 9.2. Vamzdžio skersmuo – Ø200mm;
10. **Projektavimo darbų apimtis:** suprojektuoti paviršinių nuotekų tinklus Serbentų g. tarp Pramonės g. ir Dubijos g. ir tarp Dubijos g. ir Vilniaus g. prieigų, prisiderinant prie Serbentų gatvės kapitalinio remonto sprendinių.
11. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:**
 - 11.1. išreikšti Statytojo sumanytų sprendinių įgyvendinimo idėją;
 - 11.2. informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą;
 - 11.3. vadovautis, kai rengiamas statinio techninis darbo projektas;
 - 11.4. specialiesiems reikalavimams nustatyti (jei reikalinga).
12. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 12.1. Aiškinamasis raštas;
 - 12.2. Projektiniai pasiūlymai;
 - 12.3. Skersiniai profiliai.
13. **Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:** žemės sklypų ir statinių nekilnojamo turto ir registro centro išrašai.
14. **Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija:**
 - 14.1. Projektiniai pasiūlymai;
 - 14.2. Skersiniai profiliai.
15. **Kiti duomenys:** projektiniai pasiūlymai Užsakovui pateikiami elektroninėje laikmenoje (1 egz.) pasirašyti elektroniniu parašu.

Užsakovas
Šiaulių miesto savivaldybės administracija

Projektuotojas
UAB „Atamis“



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.30394

Rimvydas Juodka

A.k. XXXXXXXXXX

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

19380

Išduotas 2018 m. sausio 22 d.

Pirmą kartą išduotas 2012 m. gruodžio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt