

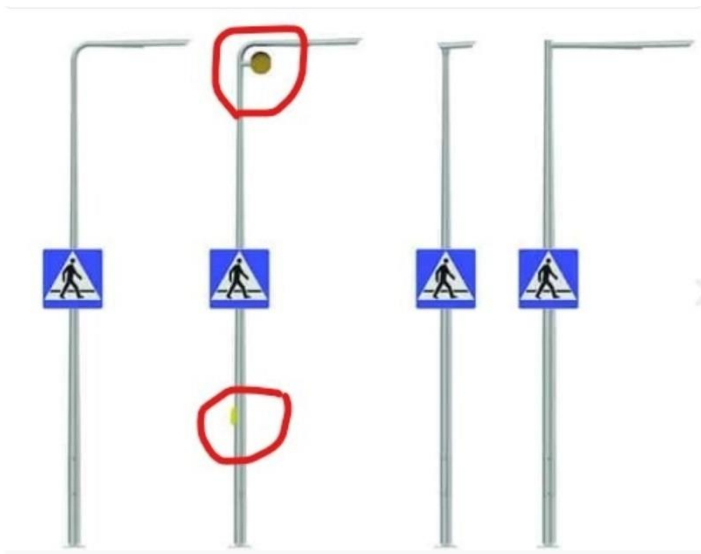
Perėjų lempučių sistemos

Darbą ruošė Andrius ir Augustas Laurinaičiai

Esama situacija

Šiuo metu daug kur perėjose yra įrengtas kryptinis apšvietimas, kuris užmaitintas nuo gatvių apšvietimo tinklo. Kol visas gatvių apšvietimo tinklas įsijungia užtrunka laiko, o tai labai pavojinga, kai yra blogos oro sąlygos (lietus, rūkas, sniegas, trumpėjančios dienos ir t.t.).

Kuo padėtų perėjų lemputės ?



Papildomos perėjų lemputės padėtų visą parą. Jos būtų užmaitintos nuo gatvių apšvietimo tinklo ir turėtų papildomas baterijas. Komplektai gali būti montuojami su saulės foto elementais, nes lemputės yra LED, todėl vartoja mažai energijos. Ši sistema galėtų veikti ir informuoti vairuotojus apie žmones prie perėjų ir taip užtikrinti žmogui saugumą net ir dienos metu.



Opi problema

Arti perėjos sustatyti automobiliai- visiškai užstoja matomumą vairuotojams. Nepamačius žmogaus, stabdymas (net ir važiuojant mažu greičiu) būna sudėtingas ir labai dažnai nesėkmingas.



Kaip bŭtų montuojamos spec. Lemputės ?

Perėjų leputės butų montuojamos aukščiausiame perėjos taške. Jos gerai matytųsi iš toli ir informuotų vairuotoją apie prie perėjos esantį žmogų. Aišku, pačiam pėsčiajam reikėtų atsakingai dalyvauti eisme ir pasirūpinti savo saugumu, nuspaudžiant mygtuką. Tai bŭtų prevencinė priemonė pėstiesiems, dviratininkams, paspirtukininkams, kuri labai pagelbėtų vairuotojams.



Atšvaitai

Šiuo metu prie tam tikrų perėjų, ant perėjos ženklo, montuojami žalios spalvos atšvaitai. Šiuo atveju gaunama informacija, kad yra perėja. Bet ar ten yra žmonių? Informacijos negauname. Mano siūloma lempučių sistema šiose vietose veiktų geriau.



Kaina

Papildomų lempučių sistema vienai perėjai kainuotų apie 3000 Eur su montavimo išlaidomis. Tai už 150 000 Eur būtų galima papildomo saugumo įrangą sumontuoti apie 50 perėjų.

Jei būtų papildoma lempučių sistema, tai vairuotojas gautų informaciją, kad per pėsčiųjų perėją eina žmogus ir iškart suprastų, kad jam reikia sustoti ir praleisti pėsčiajį. Tokiu būdu būtų galima išvengti sunkių sužalojimų ar net mirčių.



Išvada

Aš norėčiau ir kaip vairuotojas, ir kaip pėsčiasis turėti galimybę tokiai saugumo priemonei. Norėčiau, kad ir mano šeimos nariai per perėjas eitų saugiau. Šią problemą pamačiau Dainų ir Lyros gatvių sankryžoje, kurią įveikti saugiai sudėtinga pėstiesiems ir vairuotojams.

Tai dar nėra naudojama masiškai Lietuvoje, bet Šiauliai gali būti to pradžia.



Nes mums rūpi
labiau!