



## ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai, tel. (8 41) 59 63 00, faks. (8 41) 52 41 16, el. p. meras@siauliai.lt

---

Lietuvos Respublikos Ministrei Pirmininkei  
Ingridai Šimonytei

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Į \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Lietuvos Respublikos finansų ministrei  
Gintarei Skaistei

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministrui  
Arvydui Anušauskui

### **DĖL PROJEKTO, SKIRTO LIETUVOS KARIUOMENĖS REIKMĖMS IR ŠIAULIŲ REGIONO KONKURENCINGUMUI STIPRINTI, UŽBAIGIMO 2023 M.**

Šiuo raštu Šiaulių miesto savivaldybė (toliau – Savivaldybė) pakartotinai kreipiasi dėl ypatingos svarbos projekto įgyvendinimo užbaigimo ir prašo rasti galimybę skirti kofinansavimo lėšų (5 mln. eurų) 2023 m. krovos infrastruktūrai, šalia Šiaulių regiono ekonominio mazgo, kurį sudaro Šiaulių pramonės parkas, Šiaulių laisvoji ekonominė zona bei civilinis Šiaulių oro uostas, ir Lietuvos kariuomenės valdomų teritorijų, įrengti.

Šiaulių miesto savivaldybė, bendradarbiaudama su įvairiomis šakinėmis ministerijomis, nuo 2008 m. įgyvendina didelės apimties investicijų projektus. Jų metu, siekiant didinti Šiaulių regiono konkurencingumą, buvo kuriamas ekonominis mazgas ir įrengta inžinerinė Šiaulių pramoninio parko (56 ha) ir laisvosios ekonominės zonos (132 ha) infrastruktūra, rekonstruota ir įrengta nauja infrastruktūra Šiaulių oro uosto teritorijoje.

2021-2023 m. bendradarbiaujant su Lietuvos Respublikos susisiekimo ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijomis įrengiama geležinkelio infrastruktūra iki krovos aikštelių teritorijos. Neužbaigus pradėtų krovos infrastruktūros įrengimo darbų, nebus užtikrinta galimybė investuotojams ir Lietuvos Kariuomenei efektyviai ir sklandžiai organizuoti logistinius bei krovos procesus, o investicijos į geležinkelio infrastruktūrą bus bevertės, nekuriančios pridėtinės vertės ir neužtikrinančios tinkamo viešųjų išteklių panaudojimo.

Galimybė krovinius gabenti ir organizuoti jų krovą, panaudojant geležinkelio transportą, aktuali ne tik Šiaulių miesto savivaldybei, bet yra svarbi ir nacionaliniu lygmeniu. Primename, kad dar 2010 m. Lietuvos Respublikos Vyriausybės analizavo galimybes ir poreikius Šiaulių ekonominio mazgo teritoriją ir jos potencialą panaudoti karinių ir nekarinių krovinių, skirtų

Tarptautinių saugumo paramos pajėgų (ISAF) operacijoms, tranzitui per Lietuvą.

Šiuo metu Savivaldybė yra atlikusi visus parengiamuosius darbus bei pasiruošusi per 2023 m. užbaigti įrengti reikiamą ir nuo 2010 m. planuojamą krovos bei geležinkelio infrastruktūrą.

Šis ypatingos svarbos projektas taip pat yra žinomas ir palaikomas daugelio Lietuvos Respublikos Seimo narių ir verslo bendruomenės (Raštai pridedami: 1 priedas ir 2 priedas).

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija 2022-08-31 rašte Nr. 12-01-1487 „Dėl lėšų skyrimo geležinkelio vėžės įrengimui“ (3 priedas) informavo, „*kad pritaria siūlymui skirti finansavimą geležinkelio vėžei į Šiaulių laisvąją ekonominę zoną užbaigti, kadangi ši geležinkelio vėžė (kartu su krovos infrastruktūra) išplėstų bei paspartintų sąjungininkų galimybes dislokuoti, rotuoti karinius vienetus Lietuvoje (tai svarbu esant dabartinei geopolitinei situacijai), juos aprūpinti, taip pat padidintų Tarptautinio Šiaulių oro uosto konkurencingumą trijose Baltijos šalyse, sąjungininkams priimant sprendimus dėl karinių krovinių gabenimo į Baltijos šalis <...>“.*

2023 m. gegužės 15 d. raštu Nr. 12-01-814 Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija įvardijo, kad „*Įrengus geležinkelio atkarpą į Šiaulių laisvąją ekonominę zoną, ja naudotumėmės pagal priimančiosios šalies paramos poreikius“.*

Pagal pasirašytą rangos darbų sutartį, krovos infrastruktūrai įrengti lėšų poreikis viršija 10 mln. eurų. Pažymėtina, kad sąmatinė darbų vertė siekė 16 mln. eurų. Rangovas rangos darbus vykdo dideliu tempu per mėnesį aktuodamas apie vieną milijoną eurų. Už atliktus krovos infrastruktūros įrengimo darbus Šiaulių miesto savivaldybė moka iš skolintų lėšų. Artimiausiu metu atliktų darbų vertė viršys 5 mln. eurų. Dėl ribojamų skolinimosi limitų Savivaldybė nebeturi jokių galimybių tęsti vykdomų rangos darbų finansavimą ir prašo Lietuvos Respublikos Vyriausybės palaikyti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos iniciatyvą išdėstytą rašte „Dėl galimybių skirti finansavimą Šiaulių miesto savivaldybei“ bei Šiaulių miesto savivaldybės siekį didinti Šiaulių regiono konkurencingumą ir **skirti 5 mln. eurų, t. y. mažiau nei 50 proc. reikiamo finansavimo**, ypatingos svarbos projekto užbaigimui.

Kviečiame Lietuvos Respublikos Vyriausybę bendradarbiauti su savivalda ir prašome pateikti aiškų atsakymą dėl galimo objekto finansavimo. Šiame etape, kai rangos darbai yra vykdomi, o Savivaldybės visos finansinės galimybės išnaudotos, siekiant priimti atitinkamus sprendimus, reikalinga tiksliai Lietuvos Respublikos Vyriausybės pozicija. Gavus aiškų atsakymą, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė neskirs lėšų projekto užbaigimui, būtų stabdomas krovos infrastruktūros įrengimo rangos darbų vykdymas. Savivaldybė inicijuotų derybas su rangovu dėl mokėjimo terminų atidėjimo, jei būtų gauta informacija, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė prisideda prie projekto užbaigimo ir planuoja skirti lėšas 2023 m.

Tikimės, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė įvertins Šiaulių miesto savivaldybės prašymą, kurio tikslas užtikrinti Šiaulių regiono konkurencingumo stiprinimą, Lietuvos Respublikos bendrajame plane numatytų uždavinių įgyvendinimą ir Lietuvos Kariuomenės poreikių tenkinimą, bei skirs trūkstamas lėšas, kurios siekia 5 mln. eurų, 2023 m.

Įrengus paskutinę būtinąją krovos infrastruktūrą Šiaulių ekonominiame centre, bus užtikrinamas maksimalus ir efektyvus tiek savivaldybės, tiek valstybės viešojo turto įveiklinimas bei ekonominės grąžos generavimas, kuriant naujas darbo vietas ir renkant mokesčius į valstybės biudžetą. Pažymime, kad investuotojai Šiaulių pramonės parke ir Šiaulių laisvojoje zonoje yra atleidžiami nuo žemės nuomos ir nekilnojamojo turto mokesčių, kurie patenka į Savivaldybės biudžetą.

